

甘肃省交通运输厅文件

甘交政法〔2026〕5号

甘肃省交通运输厅关于印发《甘肃省公路车辆超限不停车称重检测点和超限检测站布局与实施方案（2026-2030年）》的通知

各市（州、矿区）交通运输局（委）、兰州新区城乡建设管理局，省公航旅集团、省公交建集团、省交投公司，厅属各单位：

为构建精准高效、科技赋能的现代化治超体系，以技术手段遏制货车超限超载，保护公路与公众出行安全，省交通运输厅研究制定了《甘肃省公路车辆超限不停车称重检测点和超限检测站布局与实施方案（2026-2030年）》，已经2025年第9次厅务会议审议通过，并已报请省政府同意，现印发给你们，请认真抓好贯彻落实。



（此件公开发布）

甘肃省公路车辆超限不停车称重检测点和 超限检测站布局与实施方案 (2026-2030 年)

甘肃省交通运输厅

目 录

第一章 概述.....1

 一、布局背景..... 1

 二、布局范围和期限.....2

 三、布局依据..... 3

 四、布局建议..... 4

第二章 发展现状与需求.....5

 一、路网发展情况..... 5

 二、普通国省道交通量情况.....5

 三、高速公路交通量情况.....8

 四、货运情况..... 9

 五、已有超限管理设施情况.....10

 六、超限运输治理情况.....13

 七、治超需求..... 16

第三章 总体思路..... 18

 一、指导思想..... 18

 二、基本原则..... 18

第四章 布局实施方案..... 23

 一、布局建议..... 23

 二、实施目标..... 24

 三、实施展望..... 25

第五章 保障措施..... 27

 一、任务分工..... 27

 二、组织保障..... 27

 三、资金保障..... 27

四、建设保障.....	28
五、运行管理保障.....	29
六、制度保障.....	29
七、其他保障.....	29
附件 1：甘肃省公路车辆超限不停车称重检测点和超限检测站布设方案点 位表.....	30
附件 2：甘肃省高速公路车辆超限不停车称重检测点布设方案图.....	67
附件 3：甘肃省普通公路车辆超限不停车称重检测点和超限检测站布设方 案图.....	68
附件 4：甘肃省市（州）公路车辆超限不停车称重检测点和超限检测站布 设方案图.....	69

第一章 概述

一、布局背景

交通运输是国民经济的基础性、先导性、战略性新兴产业和重要的服务性行业。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央领导交通运输事业取得了历史性成就、发生了历史性变革，为经济社会发展和人民生活提升提供了有力保障。

“十四五”以来，是我省全力推动交通基础设施建设和运输服务效能“量质齐升”的关键五年。我省在交通发展中聚焦“国家向西开放战略通道”新定位，交通强省规划体系绘出新图景，交通基础设施建设跑出加速度，综合运输服务质效稳提升，交通产业融合实现新突破，交通行业治理呈现新气象，安全应急处置彰显硬担当，高质量完成“十四五”规划目标任务，交通运输对经济社会发展的支撑带动作用持续增强，全省交通运输事业高质量发展呈现新面貌。

甘肃省公路路网的持续优化，使全省公路货车运输需求保持增长态势，各运输方式运输量不断扩张，公路运输增速虽放缓，但仍保持增长趋势。

随着货物运输需求的不断增加，受利益驱使等因素的影响，货车超限明显增多，特别是非法改装重型货车增多，造成诸多

隐患和损失，危害人民群众的生命财产安全。具体表现为：一是极易诱发交通事故。二是大幅缩短公路使用寿命和公路通行。三是严重扰乱运输市场秩序。四是造成汽车工业畸形发展。

多年来，甘肃省多部门齐抓共管，依托甘肃省治超联网管理信息系统平台，建立货运源头治超为重点，公路超限检测站、高速公路入口等为监测点的监测网络系统，强化道路执法，狠抓源头管控，规范普通货物、大件货物和危险货物运输。目前，我省高速公路入口治超全面实现，高速公路超限得到有效遏制。但是，分布范围广、里程长、且为非封闭式管理的普通公路特别是国省干线公路超限开始突出，流动执法及超限检测站固定治超无法满足全覆盖、全天候的治超需求，存在人情执法、取证困难、人员不足、效率不高、治理效果不明显，同时，人员劳动强度大，成本高，安全风险大，治超效果差。为有效推进普通公路治超，实现长效治理，需要充分发挥科技优势，完善补充流动治超和固定治超的短板。因此，需要以规范化治超和科技治超为抓手，科学布局建设治超网络，逐步实现接触式现场处理的传统执法向不停车称重检测智能化取证的执法方式转变，以信息化手段赋能精准化执法，推进车辆超限治理体系和治理能力现代化，推动执法从数量规模向质量效能转变，提升普通公路治超新质监管力，从而

保障公路基础设施安全，维护道路货物运输秩序，保护人民群众生命财产安全。

二、布局范围和期限

（一）布局范围

布局重点覆盖全省普通国省干线公路及高速公路。同时，将可避让国省干线公路的农村公路也纳入本方案范围。

（二）布局期限

布局期限为 2026 年-2030 年。

三、布局依据

（1）《中华人民共和国道路交通安全法》（中华人民共和国主席令〔2011〕第 47 号）；

（2）《中华人民共和国公路法》（2017 年 11 月 4 日修订）；

（3）《农村公路条例》（中华人民共和国国务院令 第 813 号）；

（4）《甘肃省公路条例》（2023 年 11 月 28 日甘肃省人民代表大会常务委员会公告第 18 号）；

（5）《甘肃省交通运输综合行政执法条例》（2024 年 7 月 26 日甘肃省第十四届人民代表大会常务委员会第十次会议）；

（6）《关于修改〈超限运输车辆行驶公路管理规定〉的决定》（交通运输部令〔2021〕12 号）；

- (7) 《甘肃省省道网规划》（甘政办发〔2023〕19号）；
- (8) 《交通运输部办公厅关于印发全国治超联网管理信息系统省级工程建设指南的通知》（交办公路〔2018〕77号）；
- (9) 《交通运输部关于进一步加强全国治理车辆超限超载工作的通知》（交公路函〔2020〕298号）；
- (10) 《甘肃省加快建设交通强国五年行动计划(2023—2027年)》（甘交发〔2023〕92号）；
- (11) 甘肃省人民政府办公厅《关于印发甘肃省“三大高速公路新通道”实施方案的通知》（甘政办发〔2024〕46号）；
- (12) 《甘肃省人民政府关于加强非法超限超载货运车辆治理工作的通告》（甘政法〔2014〕120号）；
- (13) 《甘肃省交通运输厅 甘肃省公安厅 关于印发甘肃省规范公路治超执法专项整治行动实施方案的通知》（甘交政法〔2017〕83号）；
- (14) 《甘肃省交通运输厅 甘肃省公安厅 关于印发甘肃省治理车辆超限超载联合执法常态化制度化工作实施方案的通知》（甘交发〔2018〕27号）；
- (15) 《甘肃省交通运输系统安全生产治本攻坚三年行动方案》（甘交安监〔2024〕1号）；
- (16) 《甘肃省联合开展超限超载暨“百吨王”严重违法行

为专项治理实施方案》（甘交执监〔2024〕3号）。

四、布局建议

结合甘肃省路网基础设施、货运交通及现有治超设施布设状况，按照重点严控省界、主通道、区域重要路段、重要桥梁、多条国省道交汇点、重点货运源头等原则，形成甘肃省公路治超网布局方案，主要建议如下：

甘肃省公路车辆超限不停车称重检测点和超限检测站布局方案共设置不停车称重检测点 487 处，超限检测站 17 处。省级平台 1 处，建议升级改造。市县级平台建议根据发展需求统筹决策，市级平台不超过 14 处，县级平台不超过 69 处。

第二章 发展现状与需求

一、路网发展情况

“十四五”期间，全省综合交通固定资产投资累计完成近5000亿元。甘肃省公路总里程达16万公里，其中高速及一级公路通车里程达到8600公里，比“十三五”末增加2600公里，累计新增20个省际通道、15个县通高速，全省通高速县区达到82个；全省农村公路达12.8万公里，累计新增165个乡镇通三级公路。

“十四五”期间，营运货车累计完成货运量34.9亿吨、货运周转量9440亿吨公里，较“十三五”分别增长16.8%和84.5%。

2025年公路水路机场累计完成固定资产投资763.9亿元，同比增长70%，增速位列全国第一。建成通车高速（一级）公路377公里、普通国省干线及旅游公路906公里。全省完成公路货运量7.24亿吨、公路客运量9642.16万人次。

二、普通国省道交通量情况

根据近五年全省主要交通观测站的交通量观测资料，甘肃省普通国省干线日均断面流量整理如下：

表 2-1 近五年甘肃省国道交通量现状（辆/日）

路线	2021 年	2022 年	2023 年	2024 年	2025 年
G109	6933	5791	6544	6028	6172
G211	7268	6547	6868	6203	6676
G212	3454	3271	3721	3720	3520
G213	4528	3414	5110	4442	4477
G215	1237	1044	2975	3158	3224
G227	4710	4801	6935	6737	7394
G244	5660	5286	6493	6872	7358
G247	5448	4725	5612	5630	5978
G248	4990	3830	5953	6188	5601
G307	438	531	791	1001	816
G309	1441	1341	1297	1343	1384
G310	5139	4530	5468	6755	5859
G312	8011	4541	6254	6379	6313
G316	2878	2121	3161	3233	3730
G327	3849	3253	4111	3518	3717
G338	3597	2827	3924	3157	3184
G341	3890	3007	4861	4414	4764
G344	4540	3761	5355	4954	5215
G34	2708	2290	2685	2736	2924

路线	2021 年	2022 年	2023 年	2024 年	2025 年
5					
G566	5852	4958	5519	4175	4681
G567	1820	1860	2047	2305	2333
G568	3797	2672	4257	4340	4552
G569	5749	4432	5723	5738	5668
G570	9074	9077	10619	10389	10067
G571	121	145	147	177	167

从交通量数据分析，普通国道 2025 年较 2021 年总体保持交通量增长。

从 2025 年总体断面流量来看，近五年甘肃省境内国道日均断面流量较高的是 G570、G227、G244、G211、G312、G109、G247、G310、G569、G248、G344，日交通量在 5000 辆以上。以上国道在省内承担着较大的交通运输任务，设置不停车称重检测点时应重点考虑，设点位置和数量均应满足治超需求。

日交通量在 2000 辆~5000 辆的包括：G341、G566、G568、G213、G316、G327、G212、G215、G338、G345、G567。

日交通量小于 2000 辆的包括：G309、G307、G571。

表 2-2 近五年甘肃省普通省道交通量现状（辆/日）

路线	2021 年	2022 年	2023 年	2024 年	2025 年
S101	5323	2793	4323	4158	5026
S102	3640	2020	2453	1802	1620
S104	4550	4029	4094	3776	4988
S105	5214	3040	6604	6387	6815
S106	5749	4335	6780	7236	7154
S201	1405	1333	1903	1700	1921
S203	1991	1645	1792	1694	1686
S204	1872	1480	2474	2265	2303
S206	336	559	776	747	806
S207	3413	3168	3521	3180	3329
S208	2275	2148	2262	2297	2258
S209	2195	2248	2137	2218	2188
S210	354	337	312	150	182
S212	615	497	443	560	911
S215	1098	1145	1497	2283	1854
S218	1157	1262	1572	1503	1579
S220	2094	2414	2470	1089	1186
S222	1245	841	966	957	937
S225	443	457	492	495	547
S230	21	5974	5974	6292	6074
S233	7203	5822	7793	8122	7767
S240	257	289	591	802	507
S301	1111	1175	2134	2497	2554
S304	4165	3641	3978	3524	4065
S308	6710	4419	6574	7481	7581
S309	803	747	9367	7811	8195
S311	4174	3594	4447	4412	3790
S312	4379	1733	3339	3260	3283
S313	1294	1228	1935	1884	2232
S314	4015	3336	6195	8414	8482
S318	1860	1371	1677	4863	5109
S323	1167	1014	1242	1386	1513
S325	974	977	5425	5460	5604
S326	3527	3825	4248	4389	3538
S580	543	546	509	513	986

从交通量数据分析，普通省道 2025 年较 2021 年总体保持交通量增长。

从 2025 年总体断面流量来看，近五年甘肃省境内省道日均断面流量较高的是 S314、S309、S233、S308、S106、S105、S230、S325、S318、S101，日交通量在 5000 辆以上。以上省道在省内承担着较大的交通运输任务，设置不停车称重检测点时应重点考虑，设点位置和数量均应满足治超需求。

日交通量在 2000 辆~5000 辆的包括：S104、S304、S311、S326、S207、S312、S301、S204、S208、S313、S209。

日交通量小于 2000 辆的包括：S201、S215、S203、S102、S218、S323、S220、S580、S222、S212、S206、S225、S240、S210。

三、高速公路交通量情况

根据近五年全省主要交通观测站的交通量观测资料，甘肃省高速公路日均断面流量整理如下表。

表 2-3 近五年甘肃省高速公路交通量现状（辆/日）

路线	2021 年	2022 年	2023 年	2024 年	2025 年
G1816	7060	4918	7439	7209	7930
G2012	4423	7865	7014	6518	6539
G22	9443	6898	9195	10644	12198

路线	2021 年	2022 年	2023 年	2024 年	2025 年
G2201	2468	3678	5198	9203	14948
G30	8757	9396	13631	13363	13605
G3011	2310	1076	1888	1910	1954
G3017	3003	2278	3856	4404	4626
G6	13683	9519	11751	13521	15076
G7	5367	5879	8657	8848	6907
G70	5533	5784	6483	6289	5347
G7011	4115	3088	4703	4473	4135
G75	8202	5514	9958	11084	11475
G8513	4531	3595	5466	4880	5070
S14	5735	4395	7133	7008	6973
S17	1456	1250	1623	1470	1430

从交通量数据分析，高速公路 2025 年较 2021 年总体保持交通量增长。

从 2025 年总体断面流量来看，甘肃省高速公路近五年交通量日均断面流量从大到小依次为 G6、G2201、G30、G22、G75、G1816、S14、G7、G2012、G70、G8513、G3017、G7011、G3011、S17。

四、货运情况

甘肃省主要有公路、铁路、航空三种交通运输方式，构成了四通八达的交通运输网。全省公路客货运输需求将保持增长态势，各运输方式运输量不断扩张，公路运输增速放缓，但仍将保持增长趋势，预测到 2050 年，甘肃省公路货运量约为 20.11-24.60 亿吨。

通过对甘肃省主要交通运输方式的货运情况进行分析后发现，随着加快构建新发展格局、打造现代流通体系和深入推进运输结构调整等战略决策的深入推进，公路货运在综合运输体系的主导地位仍未改变，但是大宗物资公转铁趋势明显，公路货运比例有所下降，铁路货运比例不断提升，民航货运量稳中有升。**2025** 年，全省完成公路货运量 **7.24** 亿吨，货邮吞吐量 **9.2** 万吨。

通过对全省 **14** 个市（州）进行调查，得到不同货物货源地分布情况。全省公布的货运源头企业合计 **795** 个，各地市（州）具体货运源头企业现状情况如下表所示：

表 2-4 全省城区货运源头明细表

序号	市区	货运源头数量
1	兰州	92
2	嘉峪关	31
3	金昌	27
4	白银	38
5	天水	8
6	酒泉	252
7	张掖	28
8	武威	42
9	定西	92
10	陇南	20
11	平凉	39
12	庆阳	56
13	临夏	40
14	甘南	19
15	兰州新区	11
合计		795

五、已有超限管理设施情况

（一）超限检测站

根据统计信息，全省共有 20 个固定超限检测站，15 个超限检测站可正常运行（白银新墩、白银白墩子、天水伯阳、陇南余家湾、陇南麻沿、临夏牛津河、甘南王格尔塘、平凉神峪、庆阳环县、宁县长官站、武威青林、金昌下四分、张掖民乐、酒泉柳园、嘉峪关超限检测站）；兰州市的盐场堡站、西果园站 2 个检测站无法正常运行；其余 3 个检测站未启用。各市（州）已有超限检测站的现状情况统计如下：

表 2-5 各市（州）已有超限检测站统计表

地市	数量(个)	名称	类型	位置	运行情况
兰州	2	盐场堡站	I 类	G109 国道辅路南 30m	因道路改建车辆无法检测停止运行
		西果园站	II 类	G212 线兰州市西果园镇原公路养护站	因道路改建车辆无法检测，且为长大下坡，停止运行
庆阳	3	宁县长官站	I 类	G244 线 K640+700 东侧	正常运行
		环县站	II 类	G211 线 K257+800	正常运行
		王咀子站	II 类	G327 线 K1577+480	新建已完成，机构未成立，未启用
白银市	2	白墩子站	II 类	G338 景泰县白墩子	正常运行
		新墩站	I 类	G109 线 K1535+600	正常运行
平凉市	2	华亭神峪站	I 类	G344 线 K1771+600	正常运行
		泾川县王家沟	II 类	G244 线 K694+200	目前已无检测称重设备，人员配备不足，运营困难，目

地市	数量(个)	名称	类型	位置	运行情况
					前停运。
天水市	1	伯阳站	I类	G310线 K1491+800	正常运行
酒泉市	2	柳园站	II类	G312线 K3318+500	正常运行
		桥湾站	II类	G312线 K3126	人员配备不足，目前停运。
嘉峪关	1	嘉峪关站	I类	G312线K 2955+800	正常运行
金昌	1	下四分站	II类	S212线 K101+800	正常运行
武威	1	青林站	I类	武威市凉州区丰乐 镇连霍高速东 150m	正常运行
张掖	1	张掖民乐站	II类	G227 张掖民乐	正常运行
陇南	2	麻沿站	II类	G316 国道麻沿	正常运行
		余家湾站	II类	G212 国道余家湾	正常运行
甘南	1	王格尔塘站	II类	G568 临夏至合作方 向	正常运行
临夏	1	牛津河站	II类	G310线 K1873+100	正常运行

(二) 不停车称重检测点

截止 2025 年，我省建成不停车称重检测点 41 处，其中，普通公路 34 处，高速公路 7 处。根据表 2-5 统计，仅酒泉、张掖、白银、兰州（含兰州新区）、定西、临夏、陇南、天水、平凉、庆阳 10 个市（州）设有不停车称重检测点，嘉峪关、武威、甘南、金昌 4 个市（州）未设置。各市（州）已建不停车称重检测点的现状情况统计如下：

表 2-6 各市（州）已建不停车称重检测点统计表

序号	市（州）	县（区）	道路名称	点位桩号	车道数量	布局方向	点位状态
----	------	------	------	------	------	------	------

序号	市（州）	县（区）	道路名称	点位桩号	车道数量	布局方向	点位状态
1	酒泉市	敦煌市	G215 线	K519+380	2	双向	已建
2	张掖市	临泽县	X057	K20+400	2	双向	已建
3	白银市	会宁县	G247	K204+430	2	双向	已建
4	白银市	会宁县	G247	K268+650	2	双向	已建
5	白银市	会宁县	G247	K308+450	2	双向	已建
6	白银市	会宁县	G312	K2027+300	2	双向	已建
7	白银市	会宁县	S209	K37+850	2	双向	已建
8	白银市	景泰县	S101	K95+665	2	双向	已建
9	兰州市	榆中县	G312	K2147+650	2	双向	已建
10	兰州市	兰州新区	X203	K29+450	2	双向	已建
11	定西市	陇西县	S208	北站村	2	双向	已建
12	临夏州	永靖县	S106	K16+085	2	双向	已建
13	临夏州	和政县	G310	K1871+400	2	双向	已建
14	临夏州	积石山县	G310	K1957+400	2	双向	已建
15	临夏州	康乐县	G310	K1785+500	2	双向	已建
16	临夏州	临夏县	G568	K207+700	2	双向	已建
17	临夏州	永靖县	S105	K5+400	2	双向	已建
18	临夏州	积石山县	G310	K1915+050	2	双向	已建

序号	市（州）	县（区）	道路名称	点位桩号	车道数量	布局方向	点位状态
19	临夏州	东乡县	S106	K63+500	2	双向	已建
20	陇南市	武都区	G212	K404+000	2	双向	已建
21	陇南市	成县	G567	K103+900	2	双向	已建
22	陇南市	宕昌	G212	K317+550	2	双向	已建
23	陇南市	礼县	G247	K571+600	2	双向	已建
24	陇南市	西和县	S223	K6+800	2	双向	已建
25	陇南市	西和县	S327	K33+700	2	双向	已建
26	陇南市	文县	G212	K578+400	2	双向	已建
27	天水市	清水县	G566	K242+900	2	双向	已建
28	天水市	麦积区	G310	K1489+900	2	双向	已建
29	天水市	麦积区	S325	K142+500	2	双向	已建
30	平凉市	崇信县	X046	K33+104	2	双向	已建
31	庆阳市	庆城县	G211	K309+350	2	双向	已建
32	庆阳市	合水县	G211	K377+000	2	双向	已建
33	庆阳市	镇原县	X002	K28+400	2	双向	已建
34	庆阳市	镇原县	X007	K8+100	2	双向	已建
35	高速公路	阿克塞县	G3011	当金山	3	单向	已建
36	高速公路	环县	G69	甜水堡	4	双向	已建

序号	市（州）	县（区）	道路名称	点位桩号	车道数量	布局方向	点位状态
37	高速公路	正宁县	G69	罗儿沟圈	4	双向	已建
38	高速公路	红古区	G6	海石湾	2	单向	已建
39	高速公路	瓜州县	S63	黑山口互通	4	双向	已建
40	高速公路	瓜州县	S63	北夹湖互通	2	单向	已建
41	高速公路	敦煌市	S63	转渠口互通	4	双向	已建

（三）甘肃省治超联网管理信息系统

2019 年我省交通运输部门积极开展治超信息管理系统建设，建成甘肃省治超联网管理信息系统，包括数据资源建设、治超联网数据交换子系统、超限运输运行监管子系统、违法超限运输执法管理子系统、治超指挥调度管理子系统、大件运输许可子系统、治超综合分析评价子系统及站级称重检测系统，实现治超数据统一汇聚、处理、分析、监督、管理，推动治超信息服务能力建设，全面提升治超管理和服务的规范化水平。

六、超限运输治理情况

从 2003 年省政府批准设置首批公路超限检测站以来，按照“突出源头治理，强化执法力度、完善监控网络、建立长效机制”的总体要求，我省超限运输治理工作取得了明显成效，但是我省高速公路网、国省干线公路网和农村公路网不断加密和调整，尤其是进入“十四五”以来，我省高速公路网和普通公路网快速发展，而既有治超管理设施数量和功能无法满足治超执法的要求，

治超工作难以跟进。

（一）治超现状

1.信用治超

按照国家发展改革委、交通运输部、中国人民银行等 36 个部门联合签署的《关于对严重违法失信超限超载运输车辆相关责任主体实施联合惩戒的合作备忘录》等规定，准确界定严重违法失信责任主体名单，并认真落实涉及各行业的各项惩戒措施，建立以信用为核心的新型市场监管机制，不断提高诚信意识和信用水平。对违法货运车辆企业、货运车辆驾驶人、道路运输企业和生产经营者等要依法依规处理，确保“一超四罚”等具体措施落到实处。

甘肃省严格落实《关于对严重违法失信超限超载运输车辆相关责任主体实施联合惩戒的合作备忘录》有关规定，依法严格界定严重违法失信超限超载联合惩戒对象名单(黑名单)认定标准，明确将 1 年内违法超限运输超过 3 次的货运车辆，1 年内违法超限运输超过 3 次的货运车辆驾驶人，1 年内违法超限运输的货运车辆超过本单位货运车辆总数 10%的道路运输企业，以及机动车维修经营者承修已报废的机动车、擅自改装机动车或利用配件拼装机动车、使用假冒伪劣配件维修机动的，指使、强令车辆驾驶人超限运输货物的承运人、货运源头单位，隐瞒有关情况或者提供虚假材料申请超限运输行政许可，或者以欺骗、贿赂等不正当手段取得行政许可的，超限超载运输车辆驾驶人、源头单位、

大件运输企业无正当理由拒绝有关部门监督检查或者提供虚假情况的，因堵塞交通、强行冲卡、暴力抗法、破坏相关设施设备，被公安机关依法给予行政处罚的，因违法超限超载造成重大责任事故且负同等责任以上的，暴力抗法致人死亡或伤害的 **10** 种违法行为列入超限超载黑名单，定期汇总公开。

2.联合治超

交通运输部门与管辖区域的公安交管部门建立了治超联动机制，常态化开展治理货运车辆超限超载专项整治，会同公安、市场监管、工信等部门联合开展专项整治行动。

3.流动治超

执法机构紧盯国省道、城乡结合部道路及城区主干道、货车禁行区域道路、建筑工地周边等路段，采取流动执法的方式，利用超限车辆行驶比较集中的时间段实施检查检测工作。

4.高速公路治超

全省高速公路入口安装称重检测设备，对拟进入高速公路的货车进行称重检测，禁止超限货运车辆驶入高速公路。

5.源头治超

明确货车管理八个环节（包括生产、改装、注册登记、市场准入、源头监管、路面执法、年检年审和车辆报废）各监管部门的职责及责任人。狠抓货运源头，从源头上杜绝车辆超限。

6.大件运输

甘肃省积极推广科技应用，建立了大件运输管理系统，从源

头上加强对大件运输车辆的执法监管力度，对违法超限的大件运输车辆进行严厉打击，依法进行处罚同时利用智能化手段加强对大件运输车辆的监管，提高治超工作的效率和准确性。

（二）存在的问题

甘肃省目前超限超载运输管理配套设施存在严重缺失的问题，一方面原有设施因为公路改扩建、检测设备老旧等原因发挥的作用越来越小，另一方面新建的设施数量和功能无法满足治超执法的应用增长速度，各市（州）、县（区）交通运输综合行政执法主要以流动治超为主，治超执法效率较低且达不到“精准治超”的要求。

七、治超需求

（一）引入信息化管理手段，实现科技治超

我省现有治超为接触式现场处理的传统治超模式，但我省治超范围覆盖面广，现有治超模式难以实现治超全天候、全覆盖。随着科技治超的发展，以信息化管理为抓手，打造科学化、合理化、精准化的治超网，实时掌控超限运输车辆分布情况，提高治超信息化决策、过程管控、风险预警以及精准执法能力。

（二）统一平台建设和管理，纵横向跨部门联合治超

治超体系建设是一个系统工程，纵向包括省、市（州）、县（区）、站多个层级，横向跨交通运输、公安交警等多部门，建立高效的信息共享机制和基于信息化的联合执法机制，可实现联合防范、查证、处罚、惩戒货运车辆超限违法行为，全面提升治

超联防联控水平。

（三）完善相关法律法规，确保治超工作有法可依

目前治超工作缺乏完善的法制支持，应建立一套协调配套的法律法规体系，为建立执法电子监察等治超管理手段提供有效的法律法规支撑，强化执法手段，使各项管理活动做到有法可依。

（四）明确相关技术标准，为信息化建设运营提供依据

治超网建设需要实现全站点覆盖、全过程记录、全业务上线、全链条管理、全方位服务，需构建一套技术支撑体系。

治超站点建设或升级改造需统一技术标准，明确系统的安装和使用条件、方法、设备精度、参数及联网接入等技术要求，以保障建设技术标准和运行管理的规范统一。运维、执法等工作需确保统一的执法流程。

第三章 总体思路

一、指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，深入落实习近平总书记视察甘肃重要讲话以及关于交通强国的重要论述，统筹推进“五位一体”总体布局，协调推进“四个全面”战略布局，深度融入高质量共建“一带一路”和西部陆海新通道建设。聚力融入“五强”行动，“三化一融合”，“七地一屏一通道”等决策部署，坚持以人民为中心，立足新发展阶段，完整、准确、全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，以推动高质量发展为主题，以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的，统筹发展和安全。坚持以建立长期高效治超机制为核心，省级统筹、市县主抓、部门协同、标本兼治，统筹推进超限检测站改造、不停车称重检测点建设和治超联网管理信息系统建设和优化，逐步实现取证、审核、处罚、执行全流程的闭环管理，以提高联合执法效能，遏制超限超载为重点，健全工作机制，规范执法流程，强化信息化手段，推进路面执法与源头监管相结合，促进交通运输治理能力和治理体系现代化，满足安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系要求，不断谱写奋力建设交通强国甘肃新篇章，为推动中国式现代化甘肃实践当好开路先锋。

二、基本原则

布局与实施方案基于我省路网结构、货运通道及货运量、超

限超载调查情况，坚持遵循“科学化布局、精准化治理、动态化调整、信息化监管”原则。不同超限管理设施设置原则如下：

（一）不停车称重检测点布局原则

1.严控省界

在普通国省干线省界点结合邻省建设情况布局不停车称重检测点，打造治超省界卡口，切断非法超限运输车辆进出甘肃的路径，实现普通国省干线省界防控。

充分利用已建不停车称重检测点、收费站、带有称重设施的公安检查站等已有管控设施基础上，查缺补漏，实现省界双向管控全覆盖。

2.主通道重点管控

根据省内公路运输特点，在主通道上重要国省道及高速公路交界处、高速公路与国省道相接处、共线段、重点桥梁等关键节点布设双向管控点位重点管控。

3.重点源头全面管控

结合省内主要货物运输通道的货运特征和重点源头，如物流场站、货源地、工业园区等的主要货运通道进行全面管控。

4.高速入口数据集合

省内高速公路采用入口治超治理手段，通过治超管理信息平台实现高速公路入口与普通国省道称重数据的集合，形成治超闭环管理。

5.省市统筹梳理关键节点管控

部分地市自行开展不停车称重检测点建设，方案充分梳理省级布局与市州布局的互补互织。省级布局点重点考虑全省货运省级卡口、主通道、关键桥梁等关键节点；市州围绕省内源头治超、区域内货物物流及区域超限分布特点，重点针对源头企业、市域货运通道、重要农村公路等节点进行布局，互织完成治超网络建设。建设中依据布局与实施方案，市（州）、县（区）交通主管部门提出需求，省厅依据发展需要动态调整点位设置。

（二）超限检测站布局原则

1.总量控制、功能互补、适时调整，与公路建设同步实施的原则

对全省已建的公路超限检测站进行梳理，对因公路路网调整、超限运输车流量变化等原因不能发挥超限检测功能或功能较小的站点进行撤销或调整。综合考虑全省既有公路超限检测站布局，保留和利用已按标准建成使用的站点，严格控制新增站点数量。对于新建或既有需升级改造的超限检测站，依托在建和规划建设的国省干线公路实现与新建改建公路同步布局、同步设计、同步建设，实时完善超限车辆监控网络，同时根据路网结构的变化进行站（点）的适当调整。

2.坚持以点带面、重点布控，与各级公路相结合原则

公路超限检测站重点布设在普通国省干线公路省际、多条国道或省道交汇点、货物运输主通道等地点，合理确定公路超限检测站的布局和建设规模，设置的公路超限检测站达到辐射周边区

域路网内的普通干线公路和农村公路的目的，实现以点带线、以线控面治超网络。

3.坚持技术先进、运行高效，与信息技术手段相结合原则

根据我省治超工作实际，以运行可靠和便于维修为前提，选择技术先进、经济实用、准确度高的称重检测设备，充分考虑全省治超联网、远程视频监控、综合执法、技术监控等科技手段，实现路网联控、部门联控和全时段联控。

（三）治超联网管理信息系统布局原则

优先升级改造省级治超联网管理信息系统，根据需要分级建设市（州）、县（区）平台。治超联网管理信息系统的建设和运行应遵循**统一标准、分级管理、联网运行和业务协同**的原则。应满足超限运输车辆立销案管理系统、指挥调度系统、大件运输系统、信用管理系统、源头管理系统和治超业务督办协同系统等需求。

治超联网管理信息系统应具备数据采集与汇集、超限运输运行监管、执法协同管理、违法超限运输执法管理、治超指挥调度管理、大件运输许可、综合分析评价、执法业务线上电子化办理、执法关键环节全过程记录、超限运输案件数据、文书在线录入、存储和可查询可追溯等功能。与部级治超管理平台的运行监管、执法协同管理、跨省大件运输并联许可等功能模块对接能力，超限运输案件信息跨省抄告、协同联动功能。省内跨区域、跨部门的治超信息交换共享和业务协同能力。

软件应采用模块化结构进行开发，应具备可靠性、兼容性、可维护、可扩展、可升级和联网运行等功能。

数据库应按照统一标准、统一业务功能，进行规范化建设和分级部署。数据应具备超限治理业务容灾备份功能。

治超联网管理信息系统宜具备与公安等部门治超数据共享、业务协同功能。

治超联网管理信息系统各级治超管理平台应具备用户权限分级、安全管理、参数设置、时间校准和软件自动升级等功能。数据应具备防篡改和异常处置功能。

第四章 布局实施方案

一、布局建议

（一）不停车称重检测点布局建议方案

根据各地州市的路网情况、国省道交通量情况、现有治超设施现状、各地州市公路货运情况、今后运输需求及治超需求等调查情况，对全省范围内不停车称重检测点和超限检测站统筹布局，建议接近期、中期、远期建设。近、中期实施的点位以主干道路的公路货运主通道、重要桥梁、重要路口、重要省界等节点主控，远期实施的点位为周边辐射农村公路。

全省公路已建成不停车称重检测点**41**处，其中普通国省道**34**处，高速公路**7**处，已建不停车称重检测点建议进行升级改造。新建不停车称重检测点**446**处，其中高速公路新建**11**处，普通道路新建**435**处。分三期实施，其中**2026年-2027年**（近期）布局建议**138**处（高速公路升级改造**7**处、新建**11**处，一级公路新建**12**处，普通国省道升级改造**34**处、新建**74**处），**2028年**（中期）布局建设**74**处（一级公路新建**12**处，普通国省道**62**处）。**2029年-2030年**（远期）布局新建普通国省道及其他道路**275**处。

（二）超限检测站布局方案

结合甘肃省各地市普通干线公路现状，超限检测站需要布设

的位置，按Ⅰ类、Ⅱ类超限检测站、共计布局 17 个超限检测站，根据发展需要建议适时进行升级改造。

（三）治超联网管理信息系统布局方案

省级平台 1 处，建议升级改造。市县级平台建议根据发展需求统筹决策，市级平台不超过 14 处，县级平台不超过 69 处。

治超联网管理信息系统为甘肃省治超联网管理信息系统升级扩容改造，布局 1 处，列入 2026 年-2027 年（近期）。市县级平台建议根据发展需求统筹决策，市级平台不超过 14 处，县级平台不超过 69 处。

二、实施目标

到 2030 年，围绕全省路网总体布局，依托治超联网管理信息系统，聚焦省界通道、货运主通道、源头企业集中区域、高速公路入口及重要交通节点等关键领域，整合超限检测站、不停车称重检测点等核心资源，与高速公路收费站入口称重治超、流动治超、货运源头监控共同构建科技治超一张网，实现货车超限超载率持续下降，公路基础设施完好率、道路运输安全保障水平显著提升的目标。

具体目标如下：

（一）对普通国省干线、高速公路超限严重的现有省市界布设不停车称重检测点或超限检测站，防止外省市超限车辆进入。

同时，构成与邻省市超限检测设施的有机衔接，实现超限网络数据联动共享。

（二）对全省普通国省干线货运主通道货车流量大、货车占比高的重点路段进行加密覆盖监测，结合固定超限检测站点，有效管控省内重要运输通道的运行安全。对全省可绕行普通国省干线的农村公路重点路段布局点位，加密超限检测网，有效管控农村公路的运行安全。

（三）通过不停车称重检测点的布设，对砂石等原材料矿区、物流园区、工业园区、铁路货场等重点货运源头的监控率明显提高，以杜绝超限车辆向路网纵深区域蔓延。

（四）治超联网管理信息系统实现公路超限运输车辆治理“全过程记录、全业务上线、全路网监控、全链条管理、全方位服务”的目标。

三、实施展望

随着我省治超体系的建立，交通运输治理体系和治理能力的将不断完善。主要实施效果如下：

（一）在交通运输综合行政执法层面上，我省将构建监测、预警、指挥、分析、执法于一体的治超平台，实现甘肃省全域数字化治超。同时，有效解决执法力量不足，规范公路货运执法，促进跨部门跨区域联合执法能力，加强信用治超监管，促进源头

监管精准闭环。

（二）在基础设施层面上，将减少养护成本，提高公路设施使用寿命。同时，为公路养护和改扩建提供决策数据。

（三）在经济效益层面上，将增加高速公路交通量，避免超限导致的物流恶性竞争，稳定物流市场价格，规范货运市场秩序。

（四）在社会效益层面上，将改善高速公路和普通公路通行能力、服务水平。促进超限改装乱象治理，降低车辆维修成本，提升物流效率。减少道路交通事故，提升交通管理水平，减少应急救援压力，降低公共安全支出。提升交通行政执法公信力，增强交通安全意识和法治观念。助力交通强国建设，提升综合交通发展质量。减少尾气排放和噪音污染，改善生态环境。

第五章 保障措施

一、任务分工

（一）省级层面。省交通运输厅统筹全省不停车称重检测点、超限检测站布局与实施，协调解决重大问题，负责省级治超联网管理信息系统的建设与升级，制定全省治超站（点）相关管理规范，对各地建设实施情况进行指导监督。

（二）市县级层面。各市（州）、县（区）交通运输主管部门是本行政区域内普通国省公路超限检测站、不停车称重检测点建设和改造提升的责任主体，负责制定具体实施方案，落实建设资金，组织实施建设和改造任务，保障站（点）正常运行，负责市（州）、县（区）级治超联网管理信息系统建设需要，与省级系统对接，以及属地数据管理、执法调度和运维保障工作。

（三）相关单位层面。高速公路运营管理单位负责其运营路段内不停车称重检测点的建设、运维及数据管理工作，按规范实时向省级治超联网管理信息系统上传数据，配合省高速公路路政执法总队做好超限车辆的劝返、处置等相关工作。

二、组织保障

各市（州）、县（市、区）交通运输主管部门要将检测站（点）建设纳入本地区交通基础设施发展规划和年度重点工作任务，成

立工作专班，明确责任分工，细化工作措施，定期研究解决建设过程中的困难和问题，确保方案有序推进，目标如期实现。

三、资金保障

各地要严格落实《甘肃省人民政府办公厅关于深化交通运输基础设施投融资体制机制改革的指导意见》（甘政办发〔2018〕40号）精神，充分发挥政府主导作用，多渠道筹措建设资金。省交通运输厅给予适当补助，具体办法由省厅制定。主要措施如下：

新建、改（扩）建路段建设不停车称重检测点和超限检测站的需求，省厅根据需要统筹纳入项目主体工程的配套附属设施并列入项目预算，与主体工程同步设计、同步建设、同步运营。

高速公路（含一级公路，下同）建设不停车称重检测点所需资金按照《收费公路管理条例》有关规定，原则上由高速公路运营管理机构承担。

既有普通国省道、农村公路建设不停车称重检测点和超限检测站等设施的投资，应与我省目前深化交通运输综合行政执法改革后的执法事权主体保持一致，通过多渠道筹集资金、购买服务等方式探索建设新模式。

省厅积极争取纳入国家支持引导公路水路交通基础设施数字化转型、重大专项等有关支持政策范围，根据实际情况争取相

关各类资金予以支持。

四、建设保障

各地要严格执行国家和我省相关技术标准、规范，选用符合要求的称重、识别、监控等设备，确保设施质量可靠、数据准确有效、系统互联互通。坚决杜绝重复建设和资源浪费，提高资金使用效益。省交通运输厅加强技术指导和监督检查，确保建设质量。

五、运行管理保障

各市（州）、县（市、区）交通运输主管部门要组织交通运输、公安交警等部门在超限检测站内实施联合执法，严格落实“一超四罚”制度。充分利用不停车称重检测数据开展不停车称重检测点执法结合道路运输综合执法车流动执法，完善执法工作流程，明确证据标准、告知程序和处理机制，提升执法效率和覆盖面。探索推行“智慧治超+信用监管”模式，将超限超载违法行为纳入信用评价体系，实施联合惩戒。

六、制度保障

各地要建立健全检测站（点）运行管理制度，明确管理责任单位、岗位职责、工作流程和应急处置措施，确保设施“建得成、管得好、长有效”。加强站（点）运维管理，保障所有检测站（点）接入省级治超联网管理信息系统并联网运行。省交通运输厅于

2028 年对省级布局方案开展中期评估，根据路网结构变化、运输发展需求等情况及时优化调整。

七、其他保障

省厅积极推进甘肃省治超相关技术标准、规程、指引、管理办法等配套政策，并有效衔接甘肃省“十五五”交通运输相关规划。

附件 1：甘肃省公路车辆超限不停车称重检测点和超限检测站布设方案点位表

序号	市（州）	县（区）	道路名称	点位编号	点位桩号	道路性质	车道数量	布局方向	点位状态	点位类型	点位名称	实施期
1	酒泉市	肃州区	G213	1-1-1	K439+000	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
2	酒泉市	肃州区	G213	1-1-2	K462+200	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
3	酒泉市	肃州区	G213	1-1-3	K511+400	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
4	酒泉市	肃州区	S305	1-1-4	K66+500	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
5	酒泉市	肃州区	S305	1-1-5	K42+900	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
6	酒泉市	肃州区	S594	1-1-6	K15+200	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
7	酒泉市	肃州区	S214	1-1-7	K188+600	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
8	酒泉市	肃州区	X801	1-1-8	K21+150	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
9	酒泉市	肃州区	G213	1-1-9	K587+000	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
10	酒泉市	肃北县	S302	1-2-1	K78+000	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
11	酒泉市	肃北县	S302	1-2-2	K395+000	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
12	酒泉市	肃北县	S303	1-2-3	K126+000	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
13	酒泉市	肃北县	X265	1-2-4	鱼儿红村	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期

序号	市（州）	县（区）	道路名称	点位编号	点位桩号	道路性质	车道数量	布局方向	点位状态	点位类型	点位名称	实施期
14	酒泉市	肃北县	G215	1-2-5	K40+000	既有道路	4	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
15	酒泉市	肃北县	G215	1-2-6	K196+400	既有道路	4	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
16	酒泉市	阿克塞	G215	1-3-1	K616+100	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
17	酒泉市	阿克塞	G215	1-3-2	K627+800	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
18	酒泉市	阿克塞	G571	1-3-3	K50+300	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
19	酒泉市	阿克塞	S314	1-3-4	K212+800	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
20	酒泉市	阿克塞	X281	1-3-5	大鄂博图村	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
21	酒泉市	敦煌市	G215	1-4-1	K570+000	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
22	酒泉市	敦煌市	S240	1-4-2	K155+270	改扩建道路	6	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
23	酒泉市	敦煌市	S314	1-4-3	K99+550	既有道路	4	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
24	酒泉市	敦煌市	G215	1-4-4	K519+900	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
25	酒泉市	敦煌市	G215	1-4-5	K519+380	既有道路	2	双向	已建	主通道	不停车称重检测点	近期
26	酒泉市	瓜州县	G215	1-5-1	K386+000	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
27	酒泉市	瓜州县	G312	1-5-2	K3370+000	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期

序号	市（州）	县（区）	道路名称	点位编号	点位桩号	道路性质	车道数量	布局方向	点位状态	点位类型	点位名称	实施期
28	酒泉市	瓜州县	G312	1-5-3	K3156+000	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
29	酒泉市	瓜州县	S239	1-5-4	K3+100	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
30	酒泉市	瓜州县	S314	1-5-5	K10+000	既有道路	6	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
31	酒泉市	瓜州县	X283	1-5-6	K25+020	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
32	酒泉市	瓜州县	X283	1-5-7	K70+420	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
33	酒泉市	瓜州县	Y410	1-5-8	K0+500	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
34	酒泉市	瓜州县	Y415	1-5-9	K2+300	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
35	酒泉市	瓜州县	Y418	1-5-10	K1+000	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
36	酒泉市	瓜州县	S314	1-5-11	K35+000	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
37	酒泉市	瓜州县	G215	1-5-12	K260+000	既有道路	4	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
38	酒泉市	瓜州县	S301	1-5-13	K897+960	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
39	酒泉市	瓜州县	G215	1-5-14	K333+200	既有道路	4	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
40	酒泉市	瓜州县	S239	1-5-15	K69+000	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
41	酒泉市	瓜州县	S301	1-5-16	K799+610	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期

序号	市（州）	县（区）	道路名称	点位编号	点位桩号	道路性质	车道数量	布局方向	点位状态	点位类型	点位名称	实施期
42	酒泉市	瓜州县	X280	1-5-17	K3+000	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
43	酒泉市	瓜州县	X285	1-5-18	K42+020	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
44	酒泉市	瓜州县	S314	1-5-19	K10+000	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
45	酒泉市	瓜州县	C643	1-5-20	K1+000	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
46	酒泉市	玉门市	G312	1-6-1	K3098+800	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
47	酒泉市	玉门市	G312	1-6-2	K3079+500	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
48	酒泉市	玉门市	G312	1-6-3	K3138+600	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
49	酒泉市	玉门市	S238	1-6-4	K1+700	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
50	酒泉市	玉门市	S301	1-6-5	K600+000	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
51	酒泉市	玉门市	工业园区路	1-6-6	工业园区路	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
52	酒泉市	玉门市	S215	1-6-7	K150+000	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
53	酒泉市	玉门市	矿区专用路	1-6-8	K3078+350 被交 矿区专用路	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
54	酒泉市	玉门市	清泉至老市区	1-6-9	K0+800	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期

序号	市（州）	县（区）	道路名称	点位编号	点位桩号	道路性质	车道数量	布局方向	点位状态	点位类型	点位名称	实施期
55	酒泉市	玉门市	X267	1-6-10	K26+000	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
56	酒泉市	玉门市	X294	1-6-11	K2+000（清独路）	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
57	酒泉市	玉门市	S310	1-6-12	K632+100	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
58	酒泉市	金塔县	G213	1-7-1	K399+840	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	近期
59	酒泉市	金塔县	S301	1-7-2	K517+100	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
60	酒泉市	玉门市	G312	C1-1-3	玉门超限检测站				新建	主通道	Ⅱ类超限检测站	中期
61	嘉峪关市	嘉峪关	G312	2-1-1	K2961+200	既有道路	4	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
62	嘉峪关市	嘉峪关	G312	2-1-2	K2992+500	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
63	嘉峪关市	嘉峪关	S215	2-1-3	K112+100	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	近期
64	嘉峪关市	嘉峪关	X257	2-1-4	K18+500	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
65	嘉峪关市	嘉峪关	S301	2-1-5	K536+850	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
66	嘉峪关市	嘉峪关	S215	2-1-6	K274+790	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	近期
67	嘉峪关市	嘉峪关	S215	2-1-7	K147+747	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	近期
68	嘉峪关市	嘉峪关	G312	C2-1-1	嘉峪关超限检测				已建	主通道	Ⅰ类超限检测站	中期

序号	市（州）	县（区）	道路名称	点位编号	点位桩号	道路性质	车道数量	布局方向	点位状态	点位类型	点位名称	实施期
					站 K2955+500							
69	张掖市	甘州区	G227	3-1-1	K24+000	既有道路	4	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	中期
70	张掖市	甘州区	G312	3-1-2	K2689+800	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
71	张掖市	甘州区	G312	3-1-3	K2735+600	既有道路	4	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
72	张掖市	甘州区	S18	3-1-4	K14+450	既有道路	4	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
73	张掖市	甘州区	S237	3-1-5	K31+000	既有道路	4	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
74	张掖市	甘州区	S237	3-1-6	K83+550	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
75	张掖市	甘州区	S301	3-1-7	K237+950	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
76	张掖市	甘州区	S301	3-1-8	K294+300	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
77	张掖市	高台县	G312	3-2-1	K2818+000	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
78	张掖市	临泽县	G312	3-3-1	K2777+100	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
79	张掖市	临泽县	S301	3-3-2	K294+300	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
80	张掖市	临泽县	X057	3-3-3	K20+400	既有道路	2	双向	已建	辅通道	不停车称重检测点	近期
81	张掖市	民乐县	G227	3-4-1	K56+600	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期

序号	市（州）	县（区）	道路名称	点位编号	点位桩号	道路性质	车道数量	布局方向	点位状态	点位类型	点位名称	实施期
82	张掖市	民乐县	G227	3-4-2	K75+500	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
83	张掖市	民乐县	S301	3-4-3	K286+300	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
84	张掖市	民乐县	S591	3-4-4	K12+250	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
85	张掖市	山丹县	G312	3-5-1	K2587+300	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
86	张掖市	山丹县	G312	3-5-2	K2656+050	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
87	张掖市	山丹县	G312	3-5-3	K2672+500	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
88	张掖市	山丹县	S590	3-5-4	3+300	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
89	张掖市	肃南县	G213	3-6-1	K626+900	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	近期
90	张掖市	肃南县	S313	3-6-2	K64+600	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
91	张掖市	肃南县	S18	3-6-3	K33+771	改扩建道路	4	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
92	张掖市	肃南县	S215	3-6-4	K189+550	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
93	张掖市	肃南县	S301	3-6-5	K35+000	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
94	张掖市	肃南县	S593	3-6-6	K22+000	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
95	张掖市	甘州区	G227	C3-1-1	民乐超限检测站				已建	主通道	Ⅱ类超限检测站	中期

序号	市（州）	县（区）	道路名称	点位编号	点位桩号	道路性质	车道数量	布局方向	点位状态	点位类型	点位名称	实施期
					K24+000							
96	武威市	古浪县	G338	4-1-1	K1858+050	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
97	武威市	古浪县	S315	4-1-2	K46+000	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
98	武威市	古浪县	S308	4-1-3	K174+400	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
99	武威市	古浪县	S308	4-1-4	K158+700	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
100	武威市	古浪县	S315	4-1-5	K69+800	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
101	武威市	古浪县	X146	4-1-6		既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
102	武威市	古浪县	G312	4-1-7	K2404+450	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
103	武威市	古浪县	G312	4-1-8	K2398+800	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
104	武威市	古浪县	X146	4-1-9	K0+100	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
105	武威市	古浪县	S185	4-1-10	K13+400	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
106	武威市	凉州区	S316	4-2-1	K133+100	既有道路	4	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
107	武威市	凉州区	G312	4-2-2	K2491+300	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
108	武威市	凉州区	X159	4-2-3		既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期

序号	市（州）	县（区）	道路名称	点位编号	点位桩号	道路性质	车道数量	布局方向	点位状态	点位类型	点位名称	实施期
109	武威市	凉州区	S308	4-2-4	K318+800	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
110	武威市	凉州区	G569	4-2-5	K391+200	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
111	武威市	凉州区	S588	4-2-6	K7+100	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
112	武威市	凉州区	S308	4-2-7	K293+950	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	中期
113	武威市	凉州区	S308	4-2-8	K294+050	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
114	武威市	凉州区	G312	4-2-9	K2432+600	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
115	武威市	凉州区	S235	4-2-10	K221+360	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
116	武威市	凉州区	S316	4-2-11	K79+500	既有道路	4	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
117	武威市	凉州区	S316	4-2-12	K79+450	既有道路	4	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
118	武威市	凉州区	S316	4-2-13	K79+620	既有道路	4	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
119	武威市	凉州区	S315	4-2-14	K243+630	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
120	武威市	凉州区	S315	4-2-15	K243+500	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
121	武威市	凉州区	S235	4-2-16	K107+800	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
122	武威市	凉州区	S235	4-2-17	K108+000	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期

序号	市（州）	县（区）	道路名称	点位编号	点位桩号	道路性质	车道数量	布局方向	点位状态	点位类型	点位名称	实施期
123	武威市	凉州区	X171	4-2-18	K6+000	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
124	武威市	凉州区	G569	4-2-19	K355+800	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	中期
125	武威市	凉州区	S315	4-2-20	K289+330	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
126	武威市	民勤县	G569	4-3-1	K302+300	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
127	武威市	民勤县	S307	4-3-2	K85+600	既有道路	4	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
128	武威市	民勤县	S307	4-3-3	K113+400	既有道路	4	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
129	武威市	民勤县	S310	4-3-4	K55+800	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
130	武威市	民勤县	G569	4-3-5	K208+000	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
131	武威市	民勤县	S235	4-3-6	K55+800	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
132	武威市	民勤县	X163	4-3-7	K10+000	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
133	武威市	民勤县	X163	4-3-8	K68+800	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
134	武威市	天祝县	G312	4-4-1	K2327+500	改扩建道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
135	武威市	天祝县	G338	4-4-2	K1997+100	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
136	武威市	天祝县	S234	4-4-3	K8+900	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期

序号	市（州）	县（区）	道路名称	点位编号	点位桩号	道路性质	车道数量	布局方向	点位状态	点位类型	点位名称	实施期
137	武威市	天祝县	G338	4-4-4	K1975+400	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
138	武威市	天祝县	Z042	4-4-5		既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
139	武威市	天祝县	G338	4-4-6	K1930+500	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
140	武威市	天祝县	G312	4-4-7		改扩建道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
141	武威市	天祝县	G312	4-4-8		改扩建道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
142	武威市	天祝县	G338	4-4-9	K1891+040	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
143	武威市	凉州区	G312	C4-2-1	青林超限检测站				已建	主通道	I 类超限检测站	中期
144	金昌市	金川区	G570	5-1-1	K2+200	既有道路	4	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
145	金昌市	金川区	G570	5-1-2	K20+800	既有道路	6	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
146	金昌市	金川区	S17	5-1-3	K31+000	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
147	金昌市	金川区	X182	5-1-4	K0+100	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
148	金昌市	金川区	X181	5-1-5	K0+900	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
149	金昌市	金川区	G570	5-1-6	辅道	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期

序号	市（州）	县（区）	道路名称	点位编号	点位桩号	道路性质	车道数量	布局方向	点位状态	点位类型	点位名称	实施期
150	金昌市	金川区	G570	5-1-7	K9+000	既有道路	4	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
151	金昌市	金川区	X182	5-1-8	K6+070	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
152	金昌市	金川区	S310	5-1-9	K69+600	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
153	金昌市	金川区	X164	5-1-10	K8+800	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
154	金昌市	金川区	X183	5-1-11	K0+180	既有道路	4	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	中期
155	金昌市	金川区	X197	5-1-12	K9+300	既有道路	4	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	中期
156	金昌市	金川区	Y337	5-1-13	K8+000	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
157	金昌市	金川区	Y338	5-1-14	K5+480	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
158	金昌市	金川区	S315	5-1-15	K329+000	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
159	金昌市	永昌县	G312	5-2-1	K2543+700	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
160	金昌市	永昌县	S308	5-2-2	K342+100	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	近期
161	金昌市	永昌县	X184	5-2-3	K10+000	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
162	金昌市	永昌县	X185	5-2-4	K8+600	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
163	金昌市	永昌县	X203	5-2-5		既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期

序号	市（州）	县（区）	道路名称	点位编号	点位桩号	道路性质	车道数量	布局方向	点位状态	点位类型	点位名称	实施期
164	金昌市	永昌县	Y351	5-2-6	K1+900	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
165	金昌市	永昌县	Y350	5-2-7	K3+100	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
166	金昌市	永昌县	S315	5-2-8	K305+070	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	中期
167	金昌市	金川区	S212	C5-1-1	下四分超限检测站 K101+800				已建	主通道	Ⅱ类超限检测站	中期
168	白银市	会宁县	G247	6-1-1	K204+430	既有道路	2	双向	已建	主通道	不停车称重检测点	近期
169	白银市	会宁县	G247	6-1-2	K268+650	既有道路	2	双向	已建	主通道	不停车称重检测点	近期
170	白银市	会宁县	G247	6-1-3	K308+450	既有道路	2	双向	已建	主通道	不停车称重检测点	近期
171	白银市	会宁县	G312	6-1-4	K2027+300	既有道路	2	双向	已建	主通道	不停车称重检测点	近期
172	白银市	会宁县	S209	6-1-5	K37+850	既有道路	2	双向	已建	主通道	不停车称重检测点	近期
173	白银市	景泰县	S101	6-2-1	K95+665	既有道路	2	双向	已建	主通道	不停车称重检测点	近期
174	白银市	景泰县	G338	6-2-2	K1804+500	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
175	白银市	白银区	X536	6-3-1	K22+800	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
176	白银市	靖远县	G109	6-4-1	K1584+100	改扩建道路	4	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期

序号	市（州）	县（区）	道路名称	点位编号	点位桩号	道路性质	车道数量	布局方向	点位状态	点位类型	点位名称	实施期
177	白银市	靖远县	G109	6-4-2	K1473+300	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
178	白银市	靖远县	G247	6-4-3	K179+200	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
179	白银市	平川区	G109	6-5-1	K1522+300	改扩建道路	4	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
180	白银市	平川区	G341	6-5-2	K1929+800	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	中期
181	白银市	平川区	S308	6-5-3	K0+300	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
182	白银市	景泰县	G338	C6-2-1	白墩子超限检测 K1760+400				已建	主通道	I类超限检测站	中期
183	白银市	平川区	G109	C6-5-1	新墩超限检测站 K1535+500				已建	主通道	I类超限检测站	中期
184	兰州市	西固区	G109	7-1-1	岸门	既有道路	6	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
185	兰州市	西固区	G568	7-1-2	K44+800	既有道路	4	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
186	兰州市	永登县	S102	7-2-1	K72+000	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
187	兰州市	永登县	G312	7-2-2	K2293+400	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
188	兰州市	永登县	G312	7-2-3	K2320+300	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
189	兰州市	永登县	S233	7-2-4	K46+500	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期

序号	市（州）	县（区）	道路名称	点位编号	点位桩号	道路性质	车道数量	布局方向	点位状态	点位类型	点位名称	实施期
190	兰州市	永登县	S301	7-2-5	K77+800	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
191	兰州市	永登县	X129	7-2-6		既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
192	兰州市	永登县	S201	7-2-7	K26+600	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
193	兰州市	永登县	G341	7-2-8	K2124+000	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
194	兰州市	永登县	Y231	7-2-9	K22+830	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
195	兰州市	永登县	G341	7-2-10	K2073+700	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
196	兰州市	永登县	G341	7-2-11	K2052+900	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
197	兰州市	永登县	X309	7-3-2		既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
198	兰州市	皋兰县	G109	7-3-1	K1649+200	既有道路	4	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
199	兰州市	皋兰县	S103	7-3-3	K15+750	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
200	兰州市	皋兰县	G341	7-3-4	K2076+000	既有道路	4	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
201	兰州市	红古区	G109	7-4-1	K1775+450	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
202	兰州市	红古区	S233	7-4-2	K88+900	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
203	兰州市	红古区	S233	7-4-3	K94+900	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期

序号	市（州）	县（区）	道路名称	点位编号	点位桩号	道路性质	车道数量	布局方向	点位状态	点位类型	点位名称	实施期
204	兰州市	城关区	S103	7-5-1	K10+500	既有道路	4	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
205	兰州市	榆中县	G312	7-6-1	K2147+650	既有道路	2	双向	已建	主通道	不停车称重检测点	近期
206	兰州市	榆中县	G309	7-6-2	K2040+650	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
207	兰州市	榆中县	G309	7-6-3	K2029+900	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
208	兰州市	榆中县	S103	7-6-4	K49+850	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
209	兰州市	榆中县	S104	7-6-5	K93+000	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
210	兰州市	安宁区	S101	7-7-1		既有道路	5	单向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
211	兰州市	七里河区	G212	7-8-1	K30+000	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
212	兰州市	七里河区	G212	7-8-2	K13+500	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
213	兰州市	兰州新区	X203	7-10-1	K29+450	既有道路	2	双向	已建	辅通道	不停车称重检测点	近期
214	定西市	安定区	X093	8-1-1	全家湾	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
215	定西市	安定区	S209	8-1-2	K185+000	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
216	定西市	安定区	G311	8-1-3	K84+200	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	中期
217	定西市	安定区	G312	8-1-4	K2059+400	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期

序号	市（州）	县（区）	道路名称	点位编号	点位桩号	道路性质	车道数量	布局方向	点位状态	点位类型	点位名称	实施期
218	定西市	安定区	Y167	8-1-5	Y167 与 g312 交叉处	既有道路	2	单向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
219	定西市	安定区	S227	8-1-6	K13+000	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
220	定西市	安定区	S209	8-1-7	K146+200	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
221	定西市	安定区	G312	8-1-8	K2110+500	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
222	定西市	安定区	G312	8-1-9	K2096+900	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
223	定西市	通渭县	X093	8-2-1		既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
224	定西市	通渭县	S208	8-2-2	K0+200	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
225	定西市	通渭县	S321	8-2-3	K113+000	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
226	定西市	通渭县	S222	8-2-4	K57+200	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
227	定西市	通渭县	S222	8-2-5	K36+300	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
228	定西市	通渭县	S207	8-2-6	K73+100	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
229	定西市	通渭县	G247	8-2-7		既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
230	定西市	陇西县	S228	8-3-1	K102+500	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
231	定西市	陇西县	G310	8-3-2	K1694+600	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期

序号	市（州）	县（区）	道路名称	点位编号	点位桩号	道路性质	车道数量	布局方向	点位状态	点位类型	点位名称	实施期
232	定西市	陇西县	S208	8-3-3	北站村北站社	既有道路	2	双向	已建	主通道	不停车称重检测点	近期
233	定西市	陇西县	X319	8-3-4		既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
234	定西市	陇西县	G310	8-3-5	K1659+000	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
235	定西市	陇西县	S209	8-3-6	K262+350	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
236	定西市	漳县	S209	8-4-1	K278+000	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
237	定西市	漳县	S570	8-4-2	K65+500	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
238	定西市	漳县	S326	8-4-3	K28+000	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
239	定西市	漳县	S326	8-4-4	K45+000	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
240	定西市	漳县	S326	8-4-5	K58+000	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
241	定西市	漳县	G212	8-4-6	K193+500	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
242	定西市	岷县	G212	8-5-1	K233+300	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
243	定西市	岷县	G316	8-5-2	K2693+600	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
244	定西市	岷县	G316	8-5-3	K2728+570	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
245	定西市	岷县	G212	8-5-4	K269+850	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期

序号	市（州）	县（区）	道路名称	点位编号	点位桩号	道路性质	车道数量	布局方向	点位状态	点位类型	点位名称	实施期
246	定西市	岷县	S210	8-5-5	K1+000	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	中期
247	定西市	岷县	S210	8-5-6	K22+000	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	中期
248	定西市	临洮县	G212	8-6-1	K42+900	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
249	定西市	临洮县	G248	8-6-2	K54+553	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
250	定西市	临洮县	G212	8-6-3	K75+500	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
251	定西市	临洮县	G212	8-6-4	K97+658	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
252	定西市	临洮县	S230	8-6-5	K238+200	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
253	定西市	临洮县	X095	8-6-6		既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
254	定西市	临洮县	G212	8-6-7	K108+800	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
255	定西市	临洮县	G310	8-6-8	K1773+000	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
256	定西市	渭源县	G310	8-7-1	K1721+000	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
257	定西市	渭源县	S227	8-7-2	K149+600	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
258	定西市	渭源县	S229/Y18 6	8-7-3	K124+450	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
259	定西市	渭源县	S229	8-7-4	127+400	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期

序号	市（州）	县（区）	道路名称	点位编号	点位桩号	道路性质	车道数量	布局方向	点位状态	点位类型	点位名称	实施期
260	定西市	渭源县	S227	8-7-5	K0+000	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
261	定西市	渭源县	G212	8-7-6	K136+100	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
262	临夏州	东乡县	G568	9-1-1	K154+950	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
263	临夏州	东乡县	G248	9-1-2	K18+500	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
264	临夏州	东乡县	S106	9-1-3	K63+500	既有道路	2	双向	已建	主通道	不停车称重检测点	远期
265	临夏州	东乡县	S232	9-1-4	K14+500	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
266	临夏州	广河县	S230	9-2-1	K212+100	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
267	临夏州	广河县	S230	9-2-2	K218+000	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
268	临夏州	广河县	X370	9-2-3	K5+000	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
269	临夏州	和政县	G310	9-3-1	K1871+400	既有道路	2	双向	已建	主通道	不停车称重检测点	中期
270	临夏州	和政县	S232	9-3-2	K80+800	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
271	临夏州	和政县	S322	9-3-3	K92+000	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
272	临夏州	和政县	G310	9-3-4	K1848+100	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
273	临夏州	积石山县	G310	9-4-1	K1915+050	既有道路	2	双向	已建	主通道	不停车称重检测点	中期

序号	市（州）	县（区）	道路名称	点位编号	点位桩号	道路性质	车道数量	布局方向	点位状态	点位类型	点位名称	实施期
274	临夏州	积石山县	G310	9-4-2	K1957+400	既有道路	2	双向	已建	主通道	不停车称重检测点	远期
275	临夏州	康乐县	G248	9-5-1	K168+000	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
276	临夏州	康乐县	G310	9-5-2	K1785+500	既有道路	2	双向	已建	主通道	不停车称重检测点	远期
277	临夏州	永靖县	S106	9-6-1	K16+085	既有道路	2	双向	已建	主通道	不停车称重检测点	近期
278	临夏州	永靖县	S105	9-6-2	K5+400	既有道路	2	双向	已建	主通道	不停车称重检测点	近期
279	临夏州	临夏市	G310	9-7-1	K1871+400	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
280	临夏州	临夏市	G568	9-7-2	K184+000	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
281	临夏州	临夏县	S106	9-8-1	K114+700	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
282	临夏州	临夏县	S322	9-8-2	K14+000	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
283	临夏州	临夏县	G568	9-8-3	K207+700	既有道路	2	双向	已建	主通道	不停车称重检测点	近期
284	临夏州	临夏市	G310	C9-7-1	牛津河超限检测站 K1873+100				已建	主通道	Ⅱ类超限检测站	中期
285	甘南州	合作市	G316	10-1-1	K2868+000	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
286	甘南州	合作市	S324	10-1-2	K92+500	既有道路	4	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
287	甘南州	合作市	G568	10-1-3	K2887+600	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期

序号	市（州）	县（区）	道路名称	点位编号	点位桩号	道路性质	车道数量	布局方向	点位状态	点位类型	点位名称	实施期
288	甘南州	合作市	G568	10-1-4	K240+000	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
289	甘南州	合作市	S324	10-1-5	K107+100	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
290	甘南州	夏河县	G316	10-2-1	K2933+000	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
291	甘南州	夏河县	G316	10-2-2	K2965+600	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
292	甘南州	碌曲县	S326	10-3-1	K135+000	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
293	甘南州	碌曲县	G213	10-3-2	K1604+800	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
294	甘南州	碌曲县	G568	10-3-3	K351+100	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
295	甘南州	玛曲县	S330	10-4-1	K72+100	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
296	甘南州	玛曲县	G345	10-4-2	K2747+400	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
297	甘南州	玛曲县	S204	10-4-3	K57+600	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
298	甘南州	玛曲县	X405	10-4-4	K0+050	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
299	甘南州	玛曲县	G345	10-4-5	K2814+100	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	近期
300	甘南州	玛曲县	G345	10-4-6	K2760+000	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
301	甘南州	迭部	G345	10-5-1	K2572+600	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期

序号	市（州）	县（区）	道路名称	点位编号	点位桩号	道路性质	车道数量	布局方向	点位状态	点位类型	点位名称	实施期
302	甘南州	迭部	G345	10-5-2	K2550+400	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
303	甘南州	迭部	G345	10-5-3	K2504+100	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
304	甘南州	舟曲	G345	10-6-1	K2449+300	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
305	甘南州	卓尼县	G316	10-7-1	K2774+300	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
306	甘南州	卓尼县	S326	10-7-2	K246+000	新建道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
307	甘南州	卓尼县	G316	10-7-3	K2783+700	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
308	甘南州	卓尼县	G248	10-7-4	江迭路在建	改扩建道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
309	甘南州	临潭县	S580	10-8-1	K30+800	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	中期
310	甘南州	临潭县	G248	10-8-2	K283+200	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
311	甘南州	临潭县	G248	10-8-3	K213+000	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
312	甘南州	夏河县	G568	C10-1-1	王格尔塘超限检测站 K243+200				已建	主通道	Ⅱ类超限检测站	中期
313	陇南市	武都区	G212	11-1-1	K404+000	既有道路	2	双向	已建	主通道	不停车称重检测点	近期
314	陇南市	武都区	G212	11-1-2	K463+600	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期

序号	市（州）	县（区）	道路名称	点位编号	点位桩号	道路性质	车道数量	布局方向	点位状态	点位类型	点位名称	实施期
315	陇南市	武都区	G212	11-1-3	K466+900	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
316	陇南市	武都区	G247	11-1-4	K695+000	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
317	陇南市	武都区	G345	11-1-5	K2299+100	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
318	陇南市	武都区	G345	11-1-6	K2347+650	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
319	陇南市	武都区	G345	11-1-7	K2358+100	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
320	陇南市	武都区	S206	11-1-8	K36+400	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
321	陇南市	武都区	S223	11-1-9	K1+500	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
322	陇南市	成县	G567	11-2-1	K85+650	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
323	陇南市	成县	G567	11-2-2	K103+900	既有道路	2	双向	已建	主通道	不停车称重检测点	近期
324	陇南市	成县	G567	11-2-3	K136+600	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
325	陇南市	成县	S205	11-2-4	K18+800	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
326	陇南市	成县	S205	11-2-5	K30+000	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
327	陇南市	成县	S222	11-2-6	K15+530	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
328	陇南市	成县	S222	11-2-7	K22+350	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期

序号	市（州）	县（区）	道路名称	点位编号	点位桩号	道路性质	车道数量	布局方向	点位状态	点位类型	点位名称	实施期
329	陇南市	成县	S222	11-2-8	K325+250	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
330	陇南市	成县	S222	11-2-9	K401+500	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
331	陇南市	成县	S327	11-2-10	K5+750	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
332	陇南市	成县	S328	11-2-11	K98+000	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
333	陇南市	成县	X518	11-2-12	K1+000	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
334	陇南市	成县	X519	11-2-13	K10+450	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
335	陇南市	徽县	G316	11-3-1	K2325+900	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
336	陇南市	徽县	G316	11-3-2	K2347+320	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
337	陇南市	徽县	G316	11-3-3	K2356+300	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
338	陇南市	徽县	G316	11-3-4	K2376+500	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
339	陇南市	徽县	G316	11-3-6	K2419+500	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
340	陇南市	徽县	S219	11-3-7	K121+570	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
341	陇南市	徽县	S328	11-3-8	K0+300	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
342	陇南市	徽县	S328	11-3-9	K24+300	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期

序号	市（州）	县（区）	道路名称	点位编号	点位桩号	道路性质	车道数量	布局方向	点位状态	点位类型	点位名称	实施期
343	陇南市	徽县	S328	11-3-10	K48+500	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
344	陇南市	徽县	X487	11-3-11	K25+000	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
345	陇南市	宕昌	G212	11-4-1	K286+400	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
346	陇南市	宕昌	G212	11-4-2	K317+550	既有道路	2	双向	已建	主通道	不停车称重检测点	近期
347	陇南市	宕昌	G212	11-4-3	K339+900	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
348	陇南市	宕昌	G212	11-4-4	K381+800	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
349	陇南市	宕昌	S209	11-4-5	K434+900	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
350	陇南市	宕昌	S209	11-4-6	K444+800	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
351	陇南市	宕昌	X487	11-4-7		既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
352	陇南市	康县	G345	11-5-1	K2250+600	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
353	陇南市	康县	G567	11-5-2	K150+400	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
354	陇南市	康县	S205	11-5-3	K86+400	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
355	陇南市	康县	S222	11-5-4	K478+700	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
356	陇南市	康县	S222	11-5-5	K497+500	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期

序号	市（州）	县（区）	道路名称	点位编号	点位桩号	道路性质	车道数量	布局方向	点位状态	点位类型	点位名称	实施期
357	陇南市	康县	S222	11-5-6	K510+100	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
358	陇南市	康县	S329	11-5-7	K421+200	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
359	陇南市	康县	S331	11-5-8	K80+250	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
360	陇南市	康县	S332	11-5-9	K17+200	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
361	陇南市	康县	G345	11-5-10	K2283+200	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
362	陇南市	礼县	G247	11-6-1	K571+600	既有道路	2	双向	已建	主通道	不停车称重检测点	近期
363	陇南市	礼县	G247	11-6-2	K518+600	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
364	陇南市	礼县	G247	11-6-3	K612+370	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
365	陇南市	礼县	G316	11-6-4	K2547+000	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
366	陇南市	礼县	S208	11-6-5	K38+600	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
367	陇南市	礼县	S533	11-6-6	K38+600	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
368	陇南市	西和县	G567	11-7-1	K8+000	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
369	陇南市	西和县	G567	11-7-2	K42+100	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
370	陇南市	西和县	S223	11-7-3	K6+800	既有道路	2	双向	已建	主通道	不停车称重检测点	近期

序号	市（州）	县（区）	道路名称	点位编号	点位桩号	道路性质	车道数量	布局方向	点位状态	点位类型	点位名称	实施期
371	陇南市	西和县	S327	11-7-4	K33+700	既有道路	2	双向	已建	主通道	不停车称重检测点	近期
372	陇南市	西和县	S327	11-7-5	K38+000	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
373	陇南市	西和县	X487	11-7-6	K96+450	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
374	陇南市	西和县	X520	11-7-7	K1+000	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
375	陇南市	文县	G212	11-8-1	K644+900	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
376	陇南市	文县	G212	11-8-3	K509+000	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
377	陇南市	文县	G212	11-8-4	K578+400	既有道路	2	双向	已建	主通道	不停车称重检测点	近期
378	陇南市	文县	G212	11-8-5	K691+200	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
379	陇南市	文县	G247	11-8-6	K861+650	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
380	陇南市	文县	S206	11-8-7	K112+400	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
381	陇南市	两当县	C060	11-9-1	K9+400	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
382	陇南市	两当县	G316	11-9-2	K2293+300	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
383	陇南市	两当县	S218	11-9-3	K300+300	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
384	陇南市	两当县	S538	11-9-4	K43+000	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期

序号	市（州）	县（区）	道路名称	点位编号	点位桩号	道路性质	车道数量	布局方向	点位状态	点位类型	点位名称	实施期
385	陇南市	徽县	G316	C11-3-1	麻沿超限检测站				已建	主通道	Ⅱ类超限检测站	中期
386	陇南市	文县	G212	C11-8-1	余家湾超限检测站				已建	主通道	Ⅱ类超限检测站	中期
387	天水市	秦州区	G247	12-1-1	K489+000	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
388	天水市	秦州区	G310	12-1-2	K1565+500	既有道路	4	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
389	天水市	秦州区	G310	12-1-3	K1545+500	既有道路	6	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
390	天水市	麦积区	G247	12-2-1	K448+800	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
391	天水市	麦积区	S325	12-2-2	K142+500	既有道路	2	双向	已建	主通道	不停车称重检测点	近期
392	天水市	麦积区	G310	12-2-3	1489+900	既有道路	2	双向	已建	主通道	不停车称重检测点	近期
393	天水市	武山县	S208	12-3-1	K140+800	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
394	天水市	武山县	S326	12-3-2	K0+300	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
395	天水市	武山县	G310	12-3-3	K1657+900	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
396	天水市	甘谷县	S325	12-4-1	K194+000	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
397	天水市	甘谷县	G310	12-4-2	K1607+000	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期

序号	市（州）	县（区）	道路名称	点位编号	点位桩号	道路性质	车道数量	布局方向	点位状态	点位类型	点位名称	实施期
398	天水市	秦安县	S207	12-5-1	K95+900	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
399	天水市	秦安县	S304	12-5-2	K145+100	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
400	天水市	秦安县	X523	12-5-3	K12+800	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
401	天水市	秦安县	X451	12-5-4	K4+400	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
402	天水市	秦安县	S304	12-5-5	K175+400	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
403	天水市	秦安县	X450	12-5-6	K5+100	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
404	天水市	秦安县	S207	12-5-7	K133+300	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
405	天水市	秦安县	G247	12-5-8	K418+700	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
406	天水市	清水县	G566	12-6-1	K242+900	既有道路	2	双向	已建	主通道	不停车称重检测点	近期
407	天水市	清水县	S323	12-6-2	K44+300	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
408	天水市	清水县	S529	12-6-3	K12+400	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
409	天水市	清水县	G566	12-6-4	K231+000	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
410	天水市	张家川	G566	12-7-1	K191+600	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
411	天水市	麦积区	G310	C12-2-1	伯阳超限检测站 1491+200				已建	主通道	I类超限检测站	中期

序号	市（州）	县（区）	道路名称	点位编号	点位桩号	道路性质	车道数量	布局方向	点位状态	点位类型	点位名称	实施期
412	平凉市	崆峒区	G312	13-1-1	K1864+600	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
413	平凉市	崆峒区	S519	13-1-2	K23+900	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
414	平凉市	崆峒区	G312	13-1-3	K1833+400	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
415	平凉市	崆峒区	S318	13-1-4	K261+650	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
416	平凉市	崆峒区	Y075 旧 G312	13-1-5	K0+470	改扩建道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
417	平凉市	崆峒区	X040	13-1-6	K0+150	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
418	平凉市	泾川县	S517	13-2-1	K6+000	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
419	平凉市	泾川县	G244	13-2-2	K705+500	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
420	平凉市	泾川县	G244	13-2-3	K663+030	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
421	平凉市	泾川县	G312	13-2-4	K1732+000	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
422	平凉市	泾川县	S202	13-2-5	K249+800	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
423	平凉市	泾川县	S319	13-2-6	K14+150	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
424	平凉市	华亭县	G344	13-3-1	K1811+100	既有道路	4	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
425	平凉市	华亭县	X040	13-3-2	K42+100	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期

序号	市（州）	县（区）	道路名称	点位编号	点位桩号	道路性质	车道数量	布局方向	点位状态	点位类型	点位名称	实施期
426	平凉市	华亭县	S203	13-3-3	K35+100	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
427	平凉市	庄浪县	G566	13-4-1	K125+100	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
428	平凉市	庄浪县	S304	13-4-2	K100+600	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
429	平凉市	庄浪县	S304	13-4-4	K64+700 下行线	既有道路	2	单向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
430	平凉市	静宁县	S222	13-5-1	K33+400	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	中期
431	平凉市	静宁县	G312	13-5-2	K1983+500	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
432	平凉市	静宁县	S221	13-5-3	K43+500	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
433	平凉市	静宁县	S221	13-5-4	K66+600	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
434	平凉市	静宁县	S222	13-5-5	K33+400	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
435	平凉市	崇信县	X079	13-6-1	K25+000	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
436	平凉市	崇信县	X046	13-6-3	K33+104	既有道路	2	双向	已建	辅通道	不停车称重检测点	近期
437	平凉市	崇信县	S203	13-6-4	K67+500	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
438	平凉市	灵台县	G244	13-7-1	K753+900	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
439	平凉市	泾川县	G244	C13-2-1	王家沟超限检测站 K694+200				已建	主通道	Ⅱ类超限检测站	中期

序号	市（州）	县（区）	道路名称	点位编号	点位桩号	道路性质	车道数量	布局方向	点位状态	点位类型	点位名称	实施期
440	平凉市	华亭县	G344	C13-3-1	神峪超限检测站				已建	主通道	I 类超限检测站	中期
441	庆阳市	华池县	G244	14-1-1	K523+600	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
442	庆阳市	华池县	G244	14-1-2	K482+100	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
443	庆阳市	华池县	S201	14-1-3	K10+050	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
444	庆阳市	华池县	S317 (X018)	14-1-4	K36+800	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
445	庆阳市	华池县	S506	14-1-5	K55+200	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
446	庆阳市	华池县	S506	14-1-6	K83+000	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
447	庆阳市	华池县	X017（原 341 国道）	14-1-7	K50+000	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
448	庆阳市	环县	S509	14-2-2	K0+900	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
449	庆阳市	环县	G211	14-2-3	K292+600	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
450	庆阳市	环县	S202	14-2-4	K4+100	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
451	庆阳市	环县	X018	14-2-5	K13+600	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
452	庆阳市	环县	旧二车路 (X018)	14-2-6	K91+200	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期

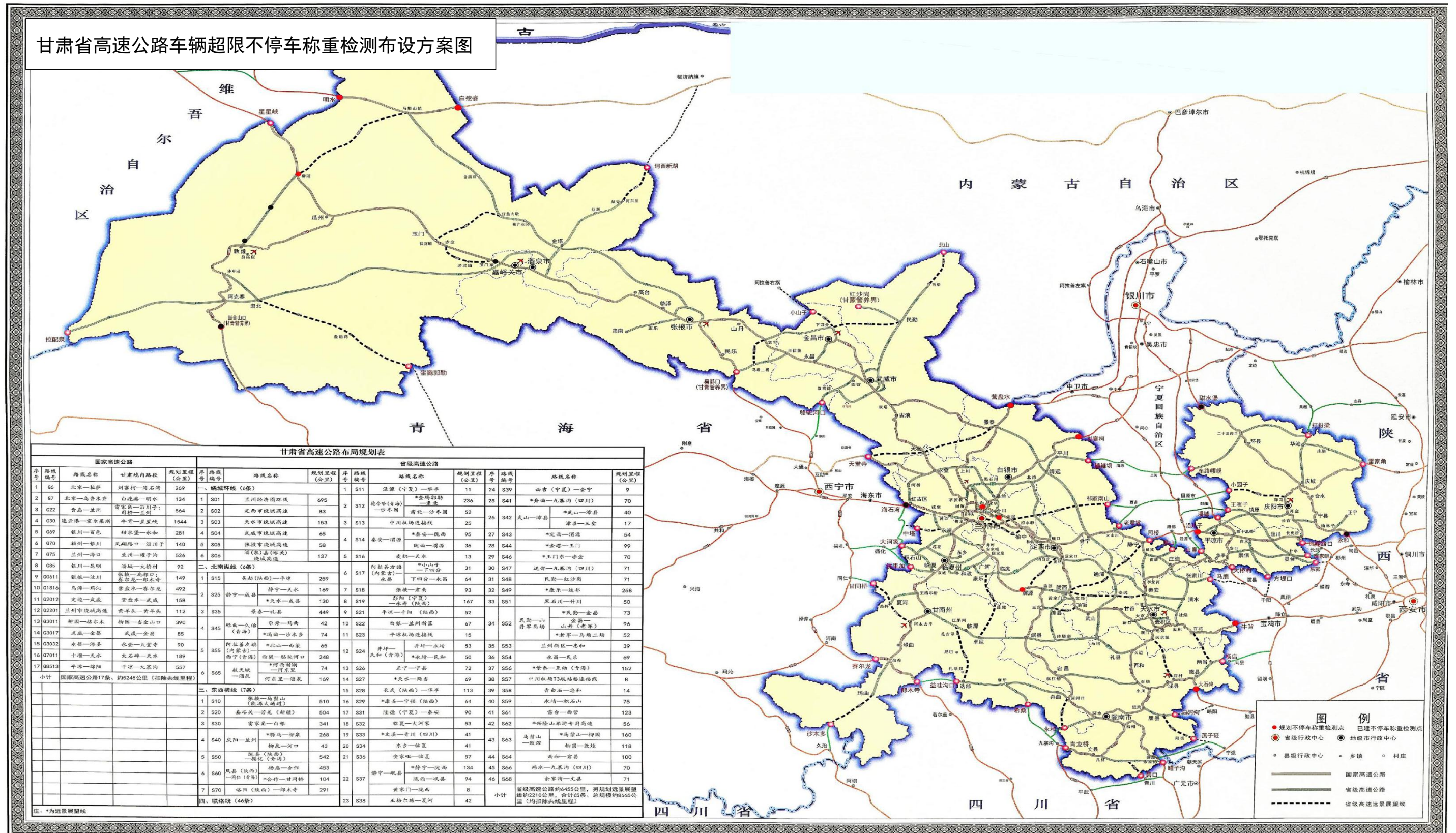
序号	市（州）	县（区）	道路名称	点位编号	点位桩号	道路性质	车道数量	布局方向	点位状态	点位类型	点位名称	实施期
453	庆阳市	环县	X011	14-2-7	K34+600	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
454	庆阳市	环县	X014	14-2-8	K48+000	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
455	庆阳市	环县	S211	14-2-9	K55+000	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
456	庆阳市	庆城县	G211	14-3-1	K309+350	既有道路	2	双向	已建	主通道	不停车称重检测点	近期
457	庆阳市	庆城县	G244	14-3-2	K541+950	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
458	庆阳市	庆城县	G211	14-3-3	K326+100	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
459	庆阳市	庆城县	S213	14-3-4	K5+300	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
460	庆阳市	正宁县	G327	14-4-1	K1368+100	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
461	庆阳市	正宁县	G211	14-4-2	K457+200	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
462	庆阳市	正宁县	G211	14-4-3	K488+100	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	中期
463	庆阳市	宁县	G211	14-5-1	K429+600	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
464	庆阳市	宁县	X025	14-5-2	K11+300	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
465	庆阳市	宁县	S319	14-5-3	K49+450	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
466	庆阳市	宁县	S319	14-5-4	K64+500	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期

序号	市（州）	县（区）	道路名称	点位编号	点位桩号	道路性质	车道数量	布局方向	点位状态	点位类型	点位名称	实施期
467	庆阳市	宁县	S504	14-5-6	K4+110	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
468	庆阳市	宁县	X044	14-5-7	K11+000	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
469	庆阳市	宁县	S318	14-5-8	K60+160	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
470	庆阳市	合水县	S318	14-6-1	K74+800	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
471	庆阳市	合水县	S503	14-6-2	K3+000	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
472	庆阳市	合水县	G211	14-6-3	K377+000	既有道路	2	双向	已建	主通道	不停车称重检测点	近期
473	庆阳市	合水县	G211/G309	14-6-4	K370+200/K1487+650	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
474	庆阳市	合水县	G211	14-6-5	K399+100	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
475	庆阳市	镇原县	X002	14-7-2	K28+400	既有道路	2	双向	已建	主通道	不停车称重检测点	近期
476	庆阳市	镇原县	S318	14-7-3	K169+270	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
477	庆阳市	镇原县	X007	14-7-4	K8+100	既有道路	2	双向	已建	主通道	不停车称重检测点	近期
478	庆阳市	镇原县	G309	14-7-5	K1598+000	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	中期
479	庆阳市	镇原县	S202	14-7-6	K194+400	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
480	庆阳市	镇原县	S318	14-7-7	K247+900	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期

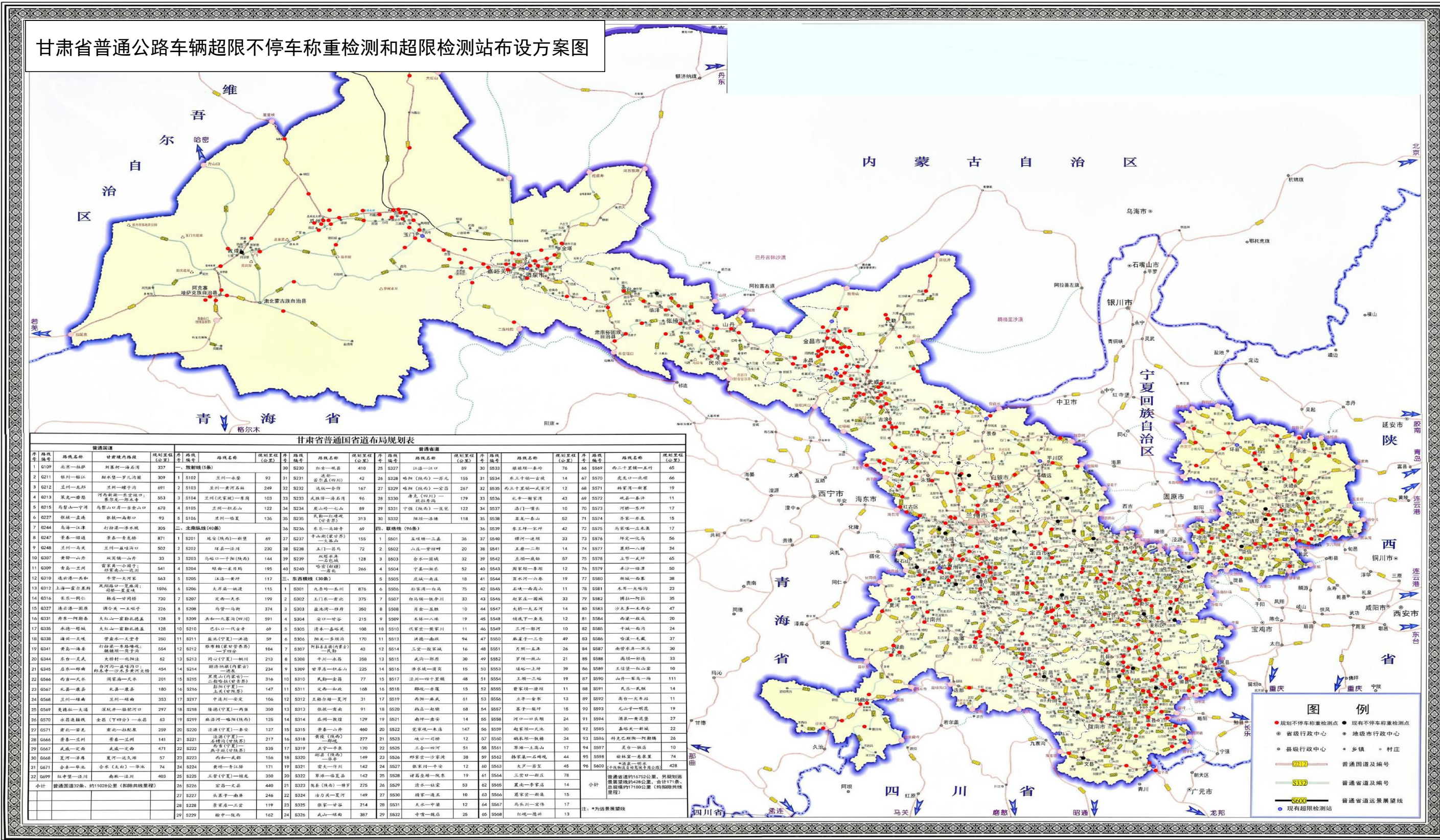
序号	市（州）	县（区）	道路名称	点位编号	点位桩号	道路性质	车道数量	布局方向	点位状态	点位类型	点位名称	实施期
481	庆阳市	镇原县	X002	14-7-8	K22+200	改建道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
482	庆阳市	西峰区	X004	14-8-1	K8+800	既有道路	2	双向	新建	辅通道	不停车称重检测点	远期
483	庆阳市	西峰区	S318	14-8-2	K154+200	既有道路	2	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	远期
484	庆阳市	环县	G211	C14-2-1	环县超限检测站 K257+800				已建	主通道	Ⅱ类超限检测站	中期
485	庆阳市	宁县	G244	C14-5-1	长官超限检测站 K640+700				已建	主通道	Ⅰ类超限检测站	中期
486	庆阳市	镇原县	G327	C14-7-1	王咀子超限检测站 K1577+480				已建	主通道	Ⅱ类超限检测站	中期
487	高速公路	高速公路	G3011	15-10	当金山	既有道路	3	单向	已建	主通道	不停车称重检测点	近期
488	高速公路	高速公路	G69	15-12	甜水堡	既有道路	4	双向	已建	主通道	不停车称重检测点	近期
489	高速公路	高速公路	G69	15-13	罗儿沟圈	既有道路	4	双向	已建	主通道	不停车称重检测点	近期
490	高速公路	高速公路	G6	15-14	海石湾	既有道路	2	单向	已建	主通道	不停车称重检测点	近期
491	高速公路	高速公路	G6	15-15	刘寨柯	既有道路	2	单向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
492	高速公路	高速公路	G22	15-16	沿川子	既有道路	2	单向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
493	高速公路	高速公路	G30	15-19	东岔	既有道路	4	双向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期

序号	市（州）	县（区）	道路名称	点位编号	点位桩号	道路性质	车道数量	布局方向	点位状态	点位类型	点位名称	实施期
494	高速公路	高速公路	G30	15-2	原柳沟河收费站	既有道路	2	单向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
495	高速公路	高速公路	G75	15-21	罐子口	既有道路	2	单向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
496	高速公路	高速公路	G2012	15-24	营盘水	既有道路	2	单向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
497	高速公路	高速公路	G7011	15-25	大石碑	既有道路	2	单向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
498	高速公路	高速公路	G30	15-3	原傅家窑收费站	既有道路	2	单向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
499	高速公路	高速公路	S63	15-41	马敦高速 K13 黑 山口立交	既有道路	4	双向	已建	主通道	不停车称重检测点	近期
500	高速公路	高速公路	S63	15-42	马敦高速 K63 北 夹湖立交	既有道路	2	单向	已建	主通道	不停车称重检测点	近期
501	高速公路	高速公路	S63	15-43	马敦高速 K101 转渠口立交	既有道路	4	双向	已建	主通道	不停车称重检测点	近期
502	高速公路	高速公路	G7	15-7	白疙瘩	既有道路	2	单向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
503	高速公路	高速公路	G7	15-8	明水	既有道路	2	单向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期
504	高速公路	高速公路	G30	15-9	柳园北	既有道路	2	单向	新建	主通道	不停车称重检测点	近期

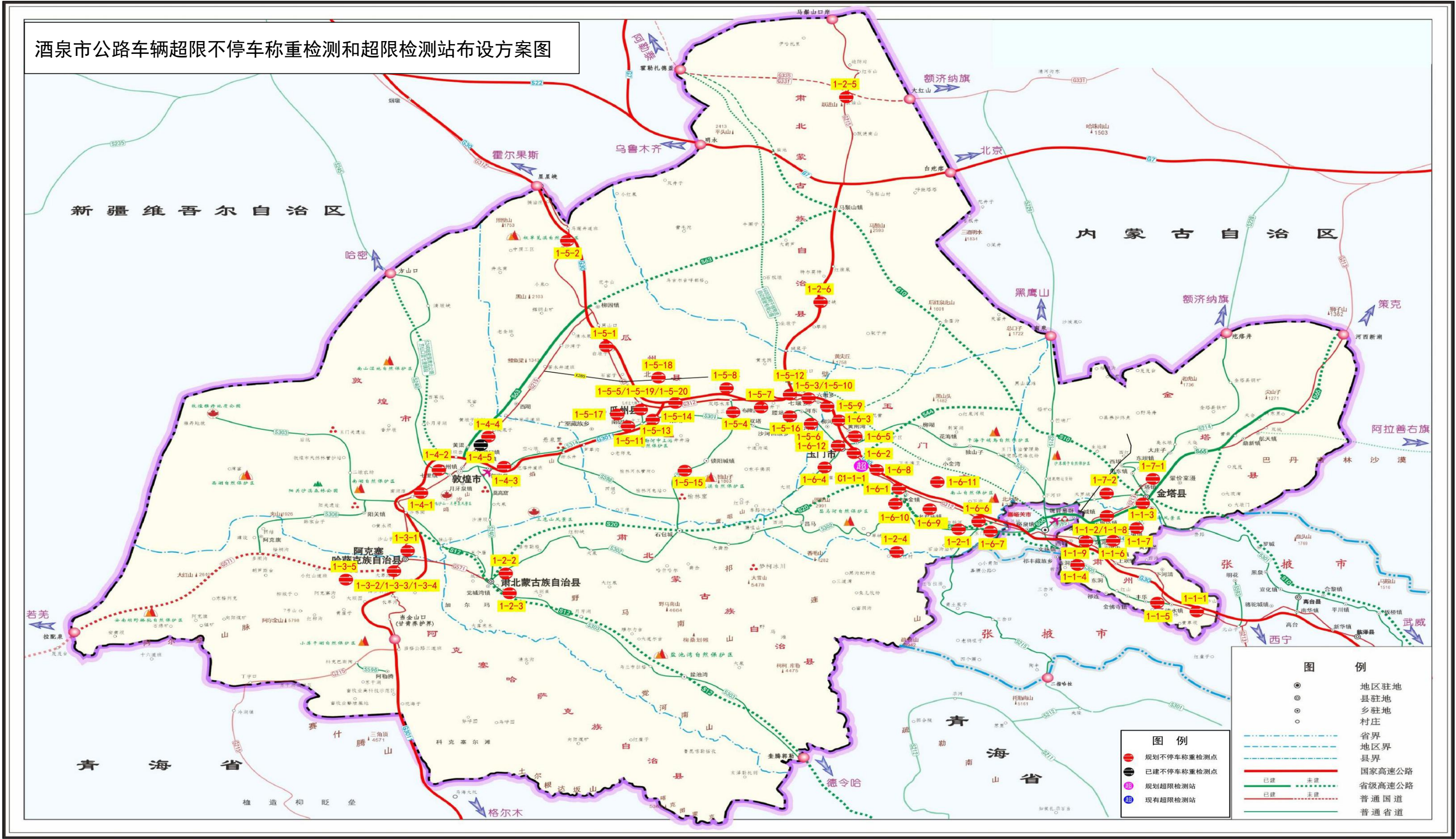
附件 2：甘肃省高速公路车辆超限不停车称重检测点布设方案图

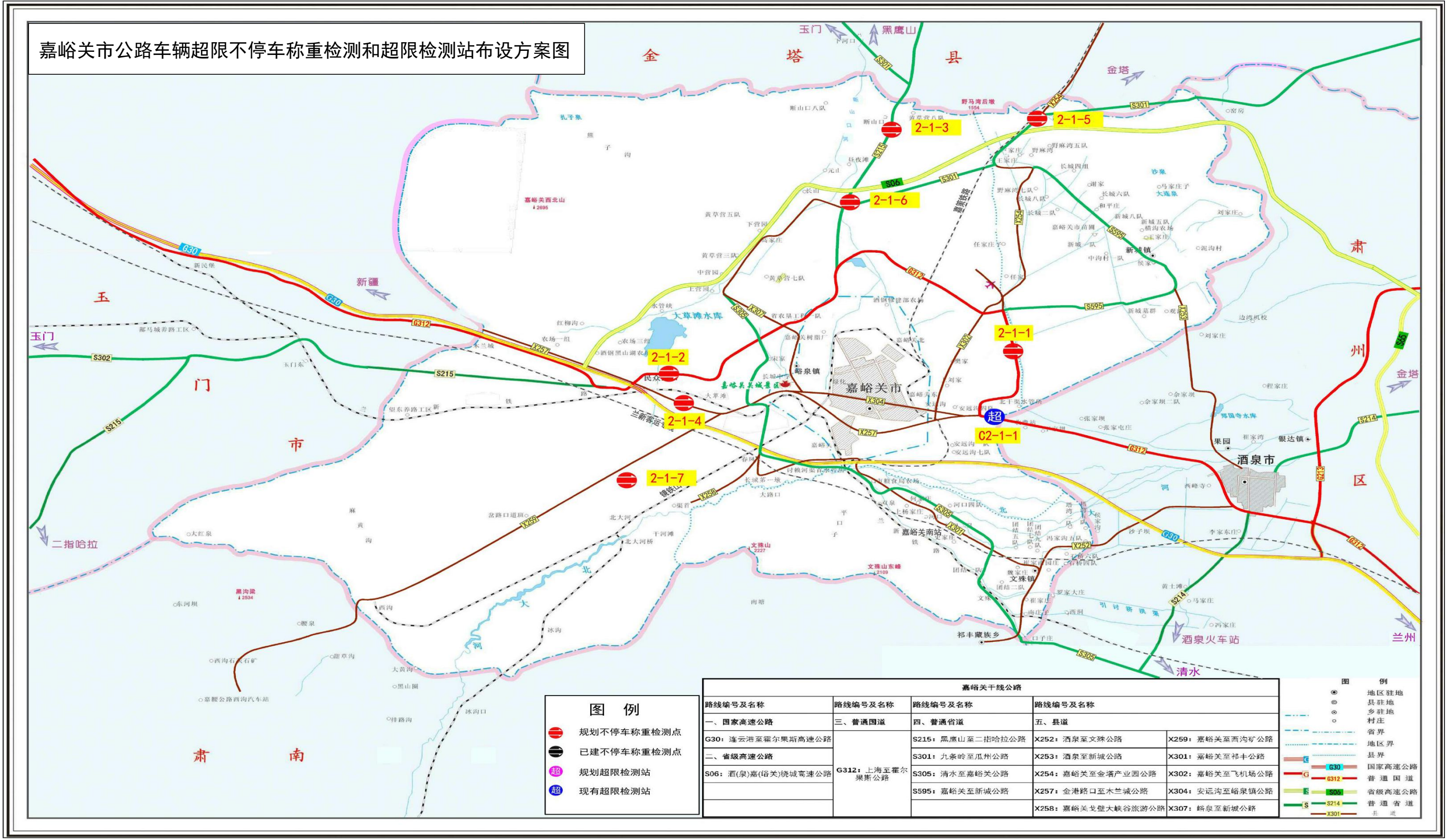


附件 3：甘肃省普通公路车辆超限不停车称重检测点和超限检测站布设方案图



附件 4：甘肃省（州）公路车辆超限不停车称重检测点和超限检测站布设方案图





张掖市公路车辆超限不停车称重检测和超限检测站布设方案图

内 蒙 古 自 治 区

武威市

金昌市

武威市

青

海

省

图 例

- | | | | |
|-------|------|--------|-------|
| ★ | 市区驻地 | ----- | 县界 |
| ● | 县驻地 | —G30— | 高速及代码 |
| ○ | 乡镇驻地 | —G312— | 国道及代码 |
| ○ | 村庄 | —S236— | 省道及代码 |
| ----- | 省界 | —X009— | 县道及代码 |
| ----- | 地区界 | —Y001— | 乡道及代码 |
| 🚂 | 火车站 | ✈ | 机场 |
| 🚌 | 客运站 | | |

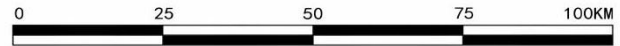
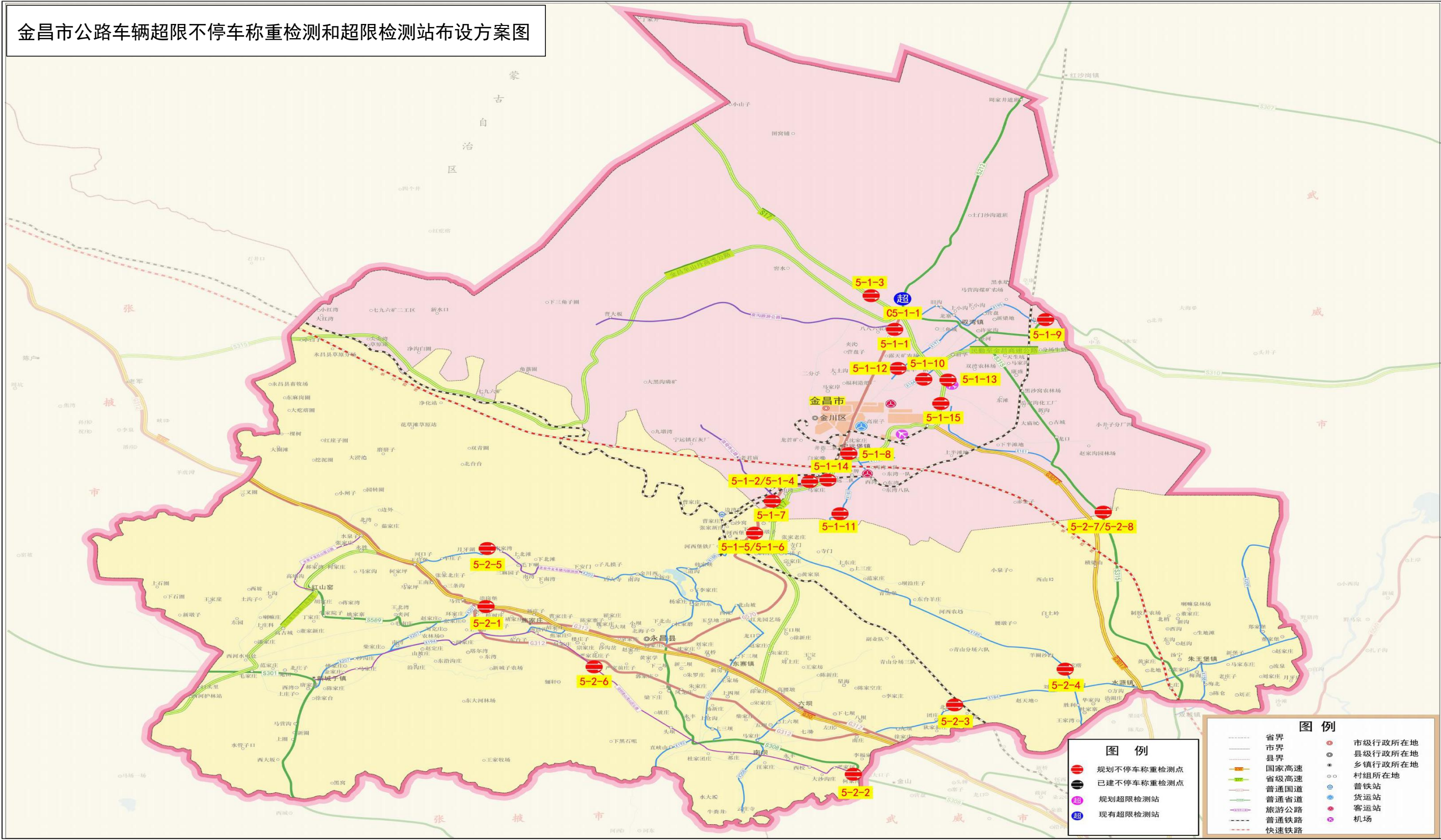


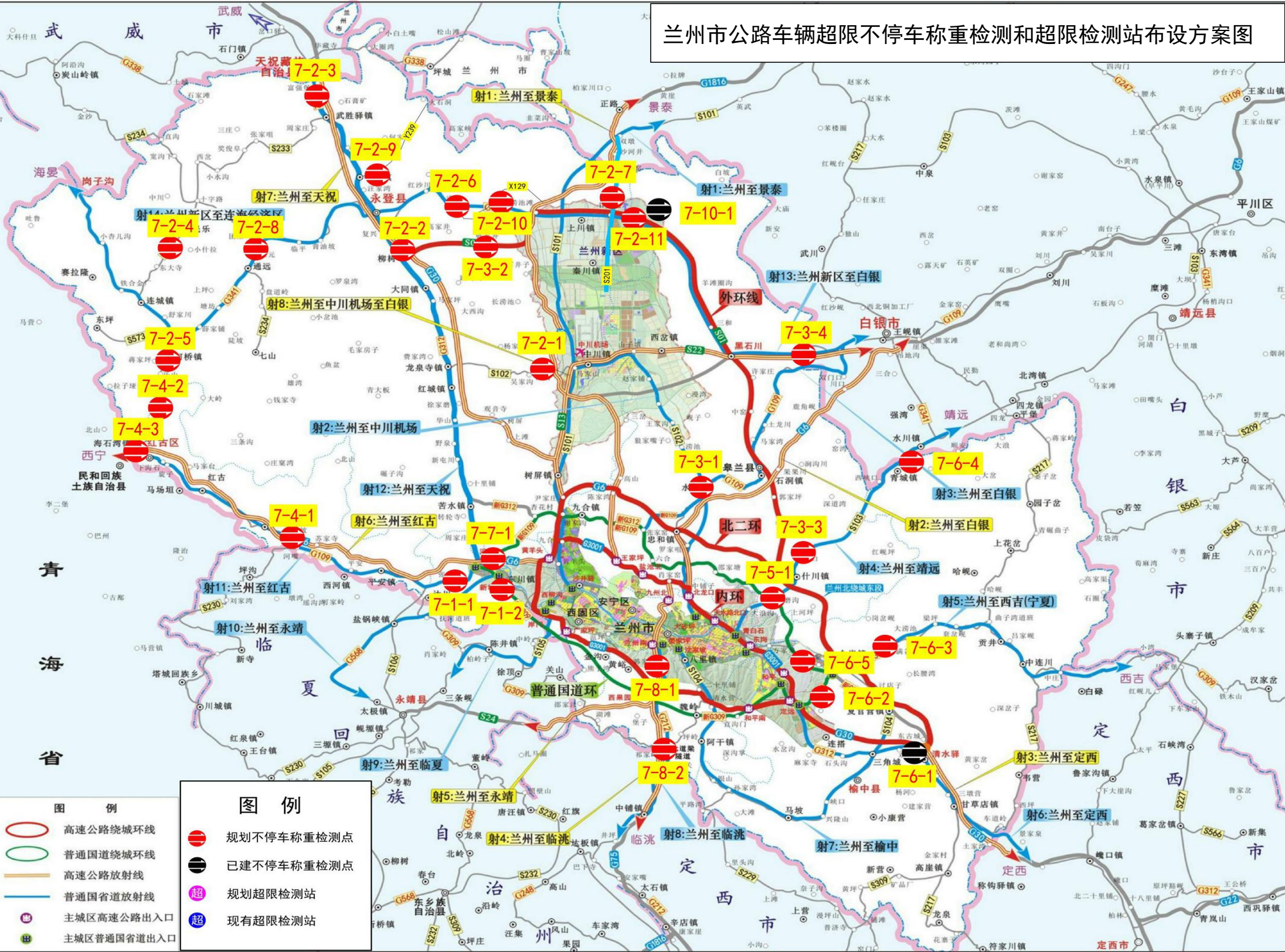
图 例

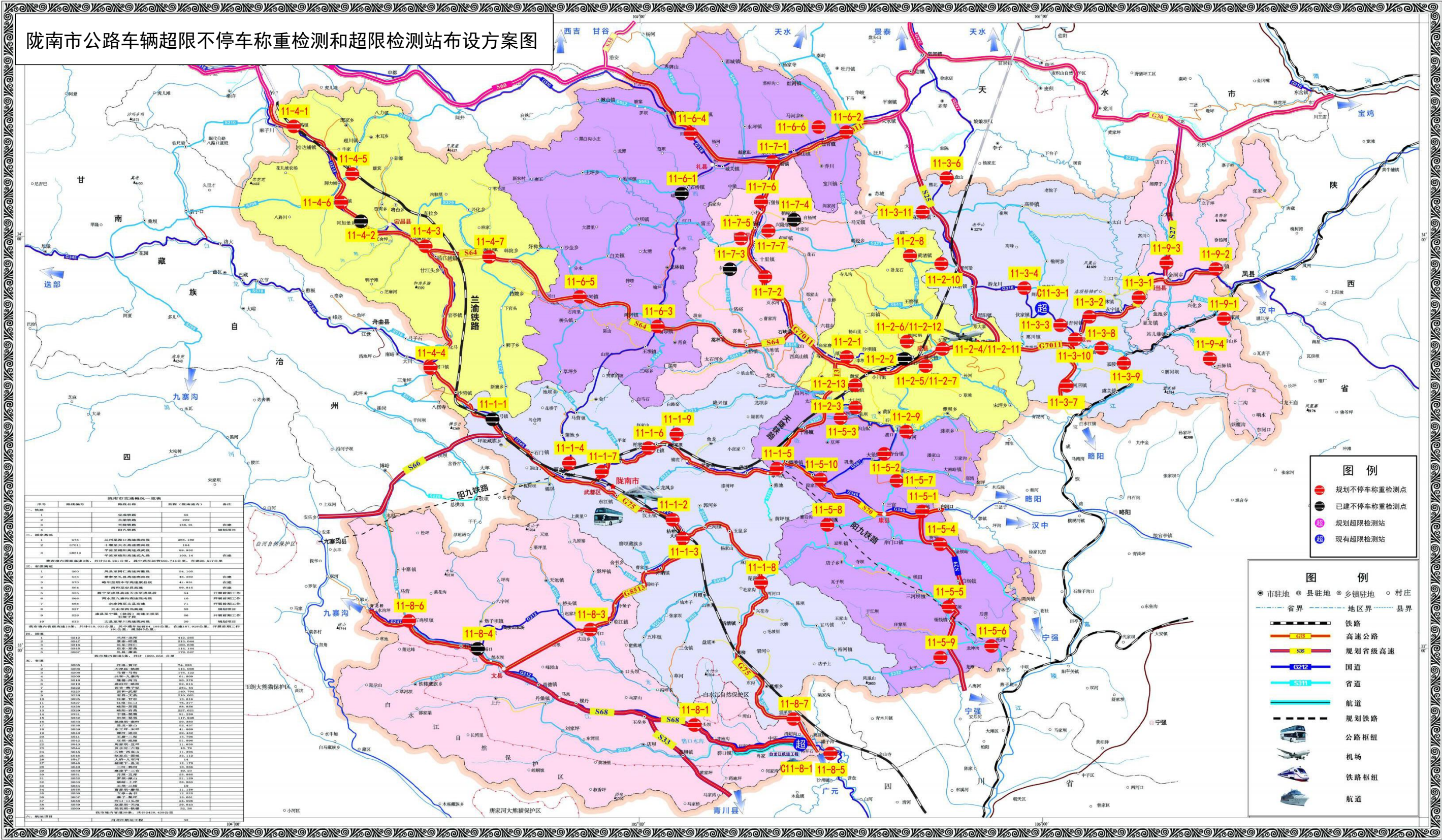
- | | |
|---|------------|
| ● | 规划不停车称重检测点 |
| ● | 已建不停车称重检测点 |
| ● | 规划超限检测站 |
| ● | 现有超限检测站 |



兰州市“422”骨架路网布局规划方案表

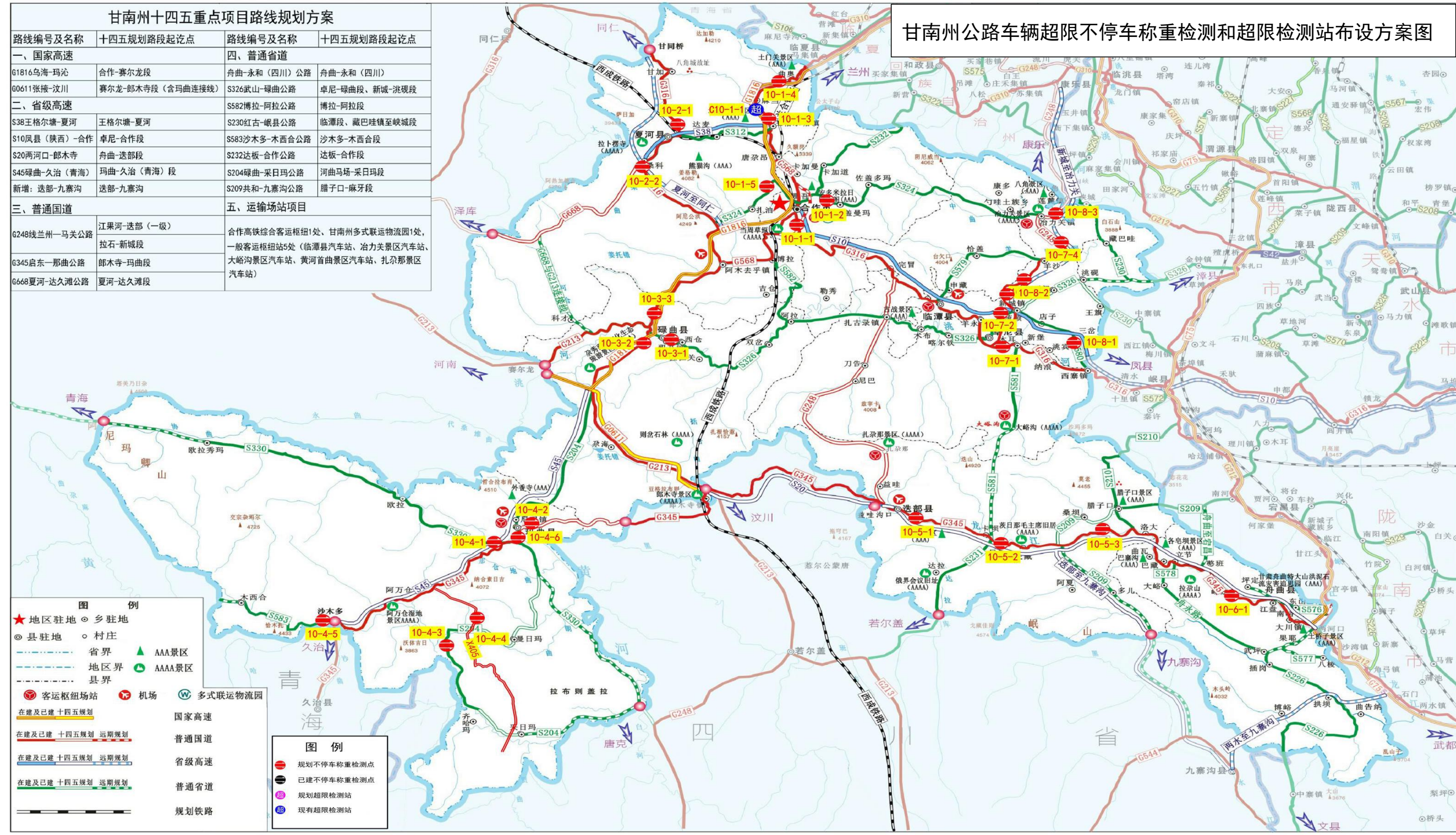
类别	通道名称	兰州境内路线(段)构成	兰州境内规划里程(Km)	线路里程
总计		(分段里程为运营里程, 合计里程为扣除共线段的实际建设里程)	2080	1786
高速公路绕城环线(3环)	内环线	G3001定远-黄羊头	61	116
		G3001黄羊头-北龙口	26	
		G3001北龙口-定远	29	
	北二环	G30清水驿-定远	23	
		G3001定远-黄羊头	61	
		G6忠和-黄羊头	31	179
		兰州北绕城东段: 清水驿-忠和	64	
		G30清水驿-定远	23	
		G3001定远-黄羊头	61	
		G6黄羊头-尹家庄	12	
高速公路绕城环线(3环)	外环线(远期展望线)	G30尹家庄-永登(柳树)	53	305
		S01与北绕城东段共线: 清水驿-什川	44	
		S01什川-永登(柳树)	112	
	高速公路绕城环线合计	(分段里程为运营里程, 环线合计里程为扣除共线段的实际建设里程)	600	
普通国道绕城环线(1环)	南绕城	G309金崖-定远	11	83
		G309(新线)定远-河口	72	
	北绕城	新G109、G312共线: 张家窑-杏花村	18	
		G109(新线)杏花村-河口	15	
普通国道绕城环线合计		(分段里程为运营里程, 环线合计里程为扣除共线段的实际建设里程)	164	164
放射线(22射)	高速公路放射线(8射)	(分段里程为运营里程, 合计里程为扣除共线段的实际建设里程)	497	435
	射1: 兰州至景泰	G1816兰州新区-兰州南	117	117
	射2: 兰州至白银	G30兰州北(北龙口)-忠和	14	50
		G6鹿角坨-忠和	36	
	射3: 兰州至定西	G30土家湾-兰州东(定远)	43	43
	射4: 兰州至临洮	G75兰州南-摩云关	23	23
	射5: 兰州至永靖(远期展望线)	S24西果园-兰临交界	16	16
	射6: 兰州至红古	G6兰州西(黄羊头)-海石湾(甘青界)	74	74
	射7: 兰州至天祝	G6尹家庄-兰州西(黄羊头)	12	102
		G30尹家庄-富强堡	90	
		G6尹家庄-兰州西(黄羊头)	12	
	射8: 兰州至中川机场至白银	G30尹家庄-茅茨立交	5	72
		S13茅茨立交-中川机场	17	
		S22兰白交界-中川机场	38	
	普通国道放射线(14射)	(分段里程为运营里程, 合计里程为扣除共线段的实际建设里程)	819	805
	射1: 兰州至景泰	S101兰州(沙井驿)-兰州新区	95	95
	射2: 兰州至中川机场	S102兰州-中川机场	64	64
	射3: 兰州至白银	G109堡湾-兰州(忠和)	46	46
	射4: 兰州至靖远	S103兰州(青白石)-青城	52	52
	射5: 兰州至西吉(宁夏)	G309中连川-金崖	55	55
	射6: 兰州至定西	G312车道岭-定远	45	45
	射7: 兰州至榆中	S104兰州(沈家坡)-夏官营	74	74
	射8: 兰州至临洮	G212兰州(晏家坪)-摩云关	24	24
	射9: 兰州至临夏	S105兰州(岸门)-兰临交界	3	13
	射10: 兰州至永靖	G568兰州(新城)-兰临交界	13	13
	射11: 兰州至红古	G109兰州(河口)-海石湾(甘青界)	67	67
	射12: 兰州至天祝	G312兰州(河口)-富强堡	93	93
	射13: 兰州新区至白银	G341兰白交界-兰州新区	14	14
	射14: 兰州新区至连海经济区	G341兰州新区-岗子沟(甘青界)	174	174
	放射线合计	(分段里程为运营里程, 合计里程为扣除共线段的实际建设里程)	1316	1240

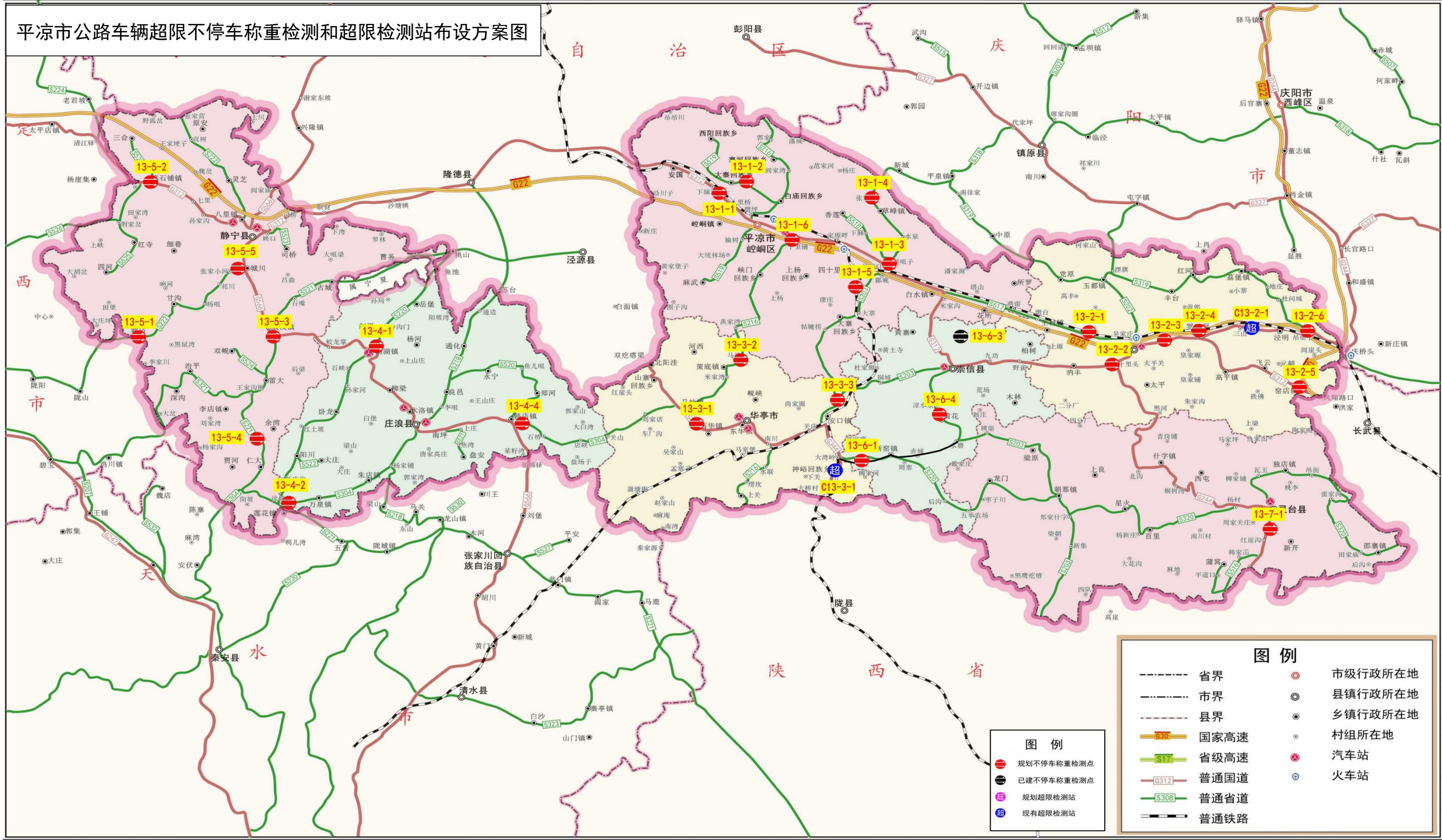


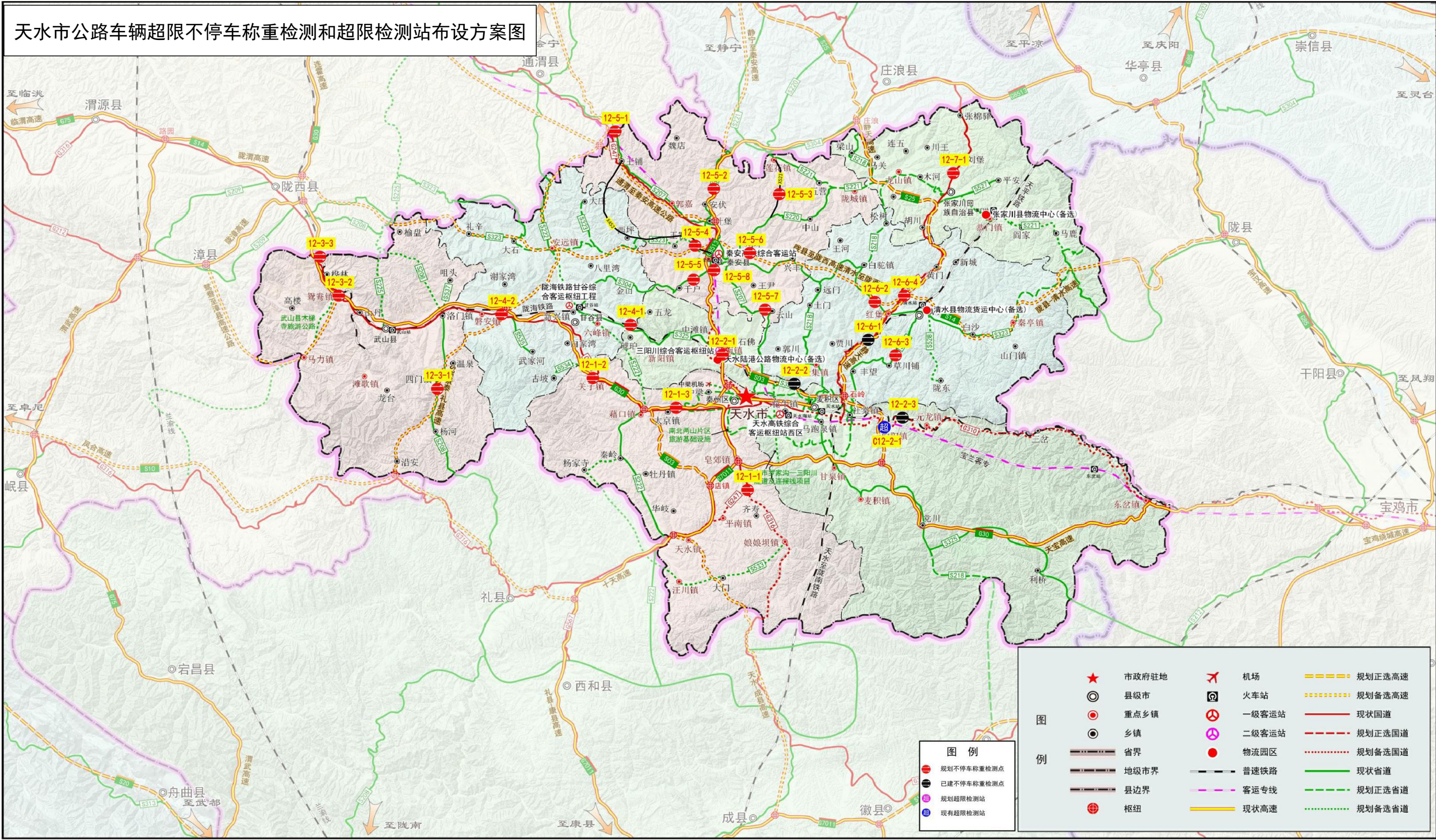


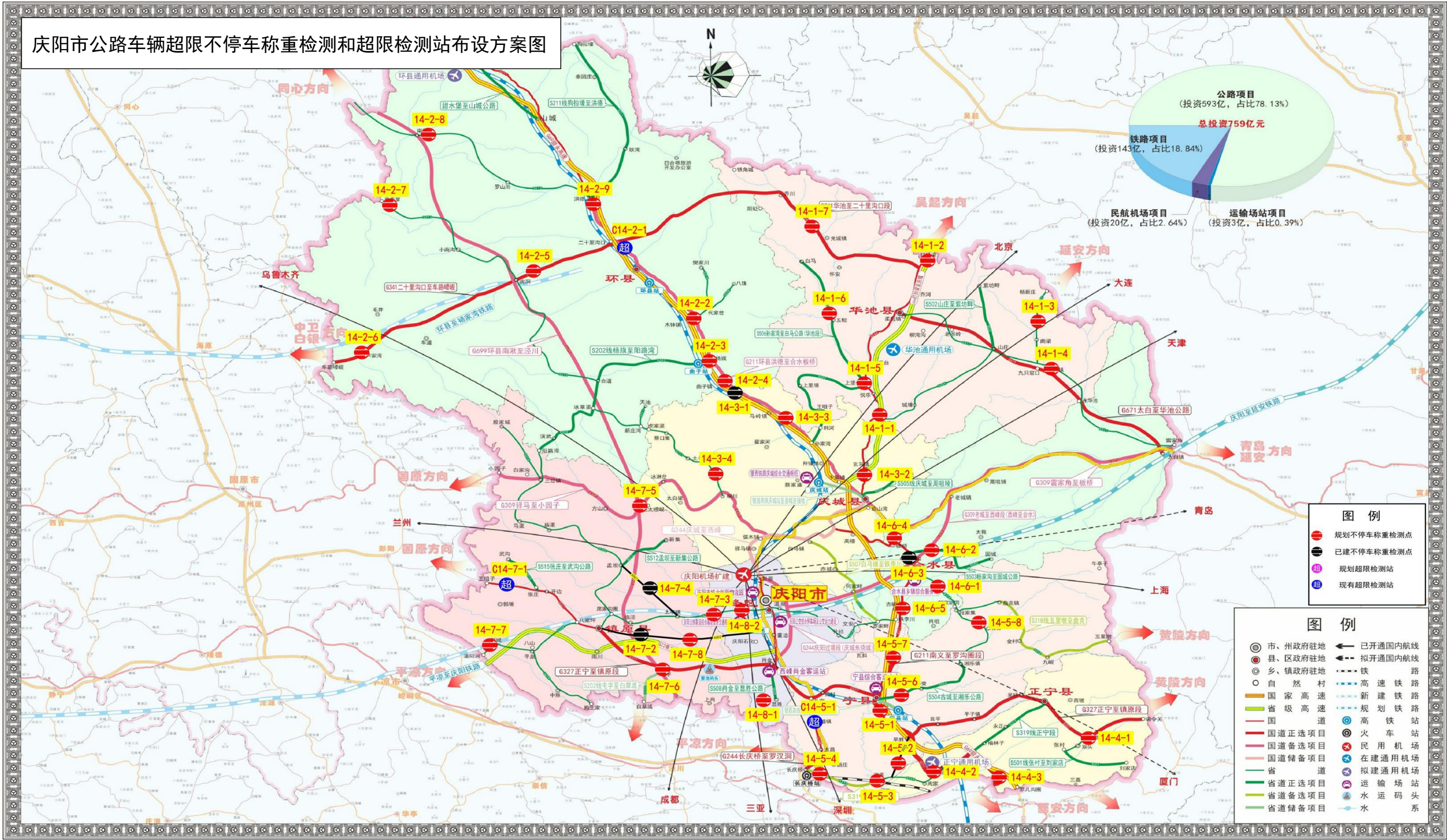
甘南州十四五重点项目路线规划方案			
路线编号及名称	十四五规划路段起讫点	路线编号及名称	十四五规划路段起讫点
一、国家高速			
G1816乌海-玛沁	合作-赛尔龙段	舟曲-永和（四川）公路	舟曲-永和（四川）
G0611张掖-汶川	赛尔龙-郎木寺段（含玛曲连接线）	S326武山-碌曲公路	卓尼-碌曲段、新城-洮砚段
二、省级高速			
S38王格尔塘-夏河	王格尔塘-夏河	S230红古-岷县公路	临潭段、藏巴哇镇至峡城段
S10凤县（陕西）-合作	卓尼-合作段	S583沙木多-木西合公路	沙木多-木西合段
S20两河口-郎木寺	舟曲-迭部段	S232达板-合作公路	达板-合作段
S45碌曲-久治（青海）	玛曲-久治（青海）段	S204碌曲-采日玛公路	河曲马场-采日玛段
新增：迭部-九寨沟	迭部-九寨沟	S209共和-九寨沟公路	腊子口-麻牙段
三、普通国道		五、运输场站项目	
G248线兰州—马关公路	江果河-迭部（一级） 拉石-新城段	合作高铁综合客运枢纽1处、甘南州多式联运物流园1处、 一般客运枢纽站5处（临潭县汽车站、冶力关景区汽车站、 大峪沟景区汽车站、黄河首曲景区汽车站、扎尕那景区 汽车站）	
G345启东—那曲公路	郎木寺-玛曲段		
G668夏河-达久滩公路	夏河-达久滩段		

甘南州公路车辆超限不停车称重检测和超限检测站布设方案图



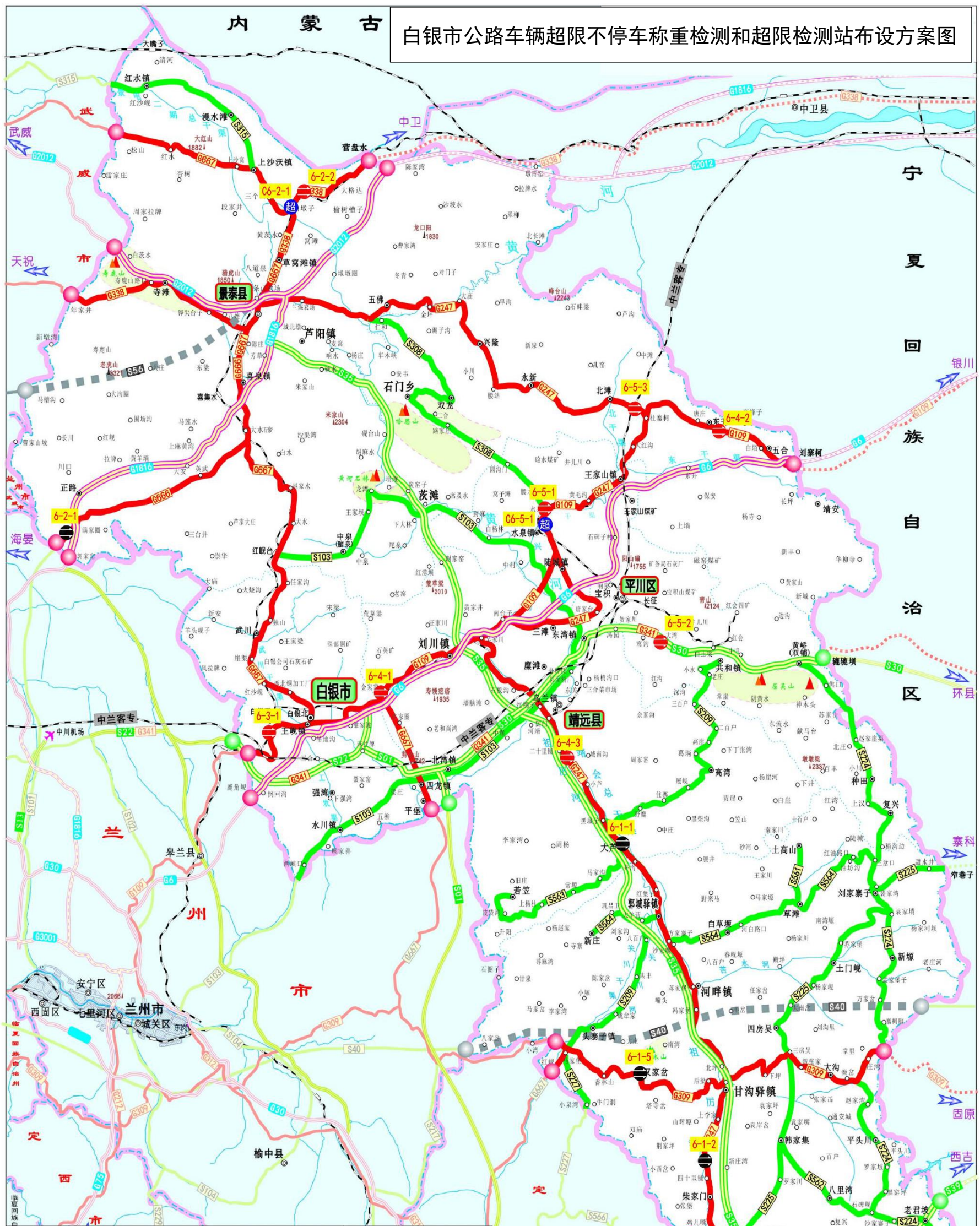






内 蒙 古

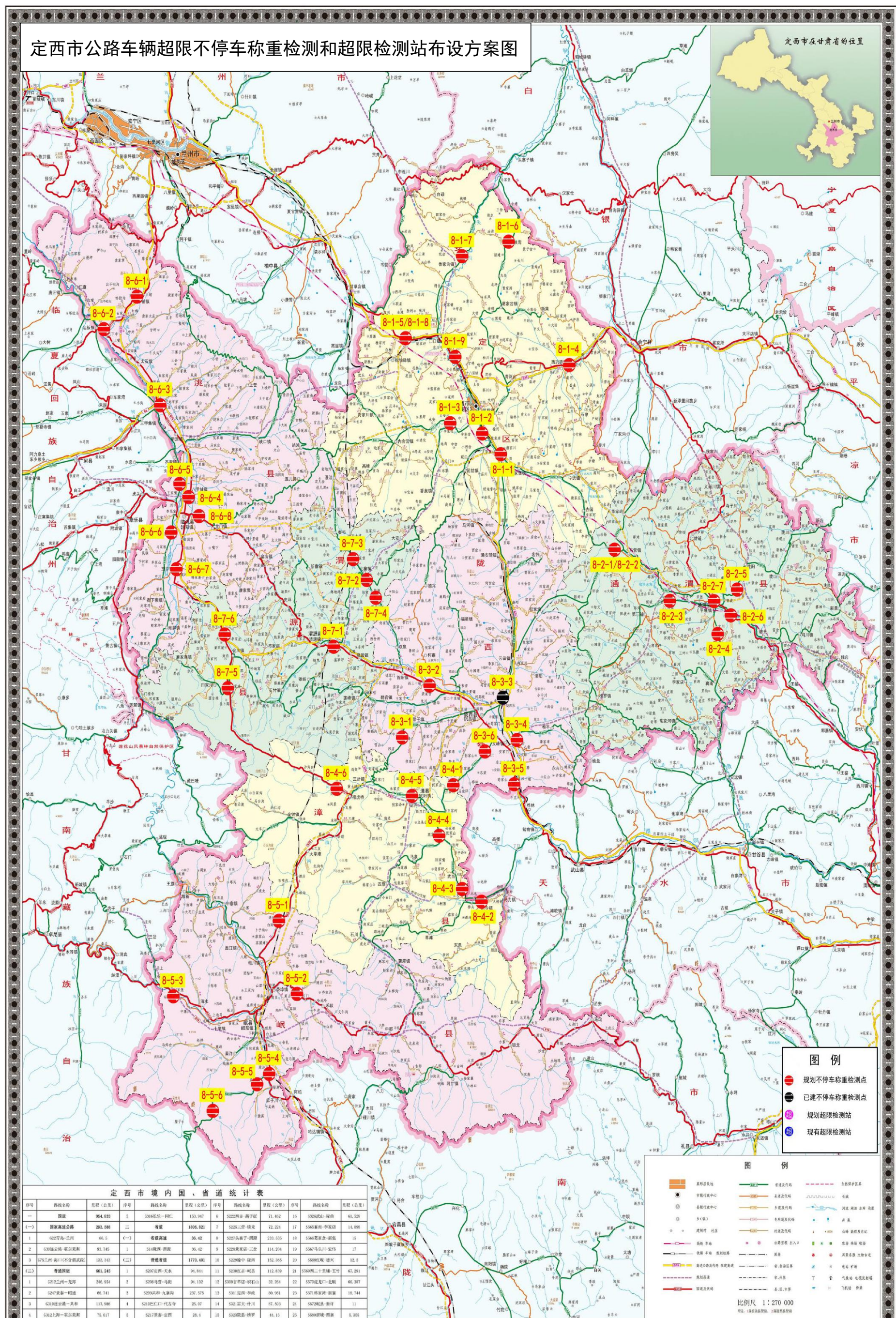
白银市公路车辆超限不停车称重检测和超限检测站布设方案图



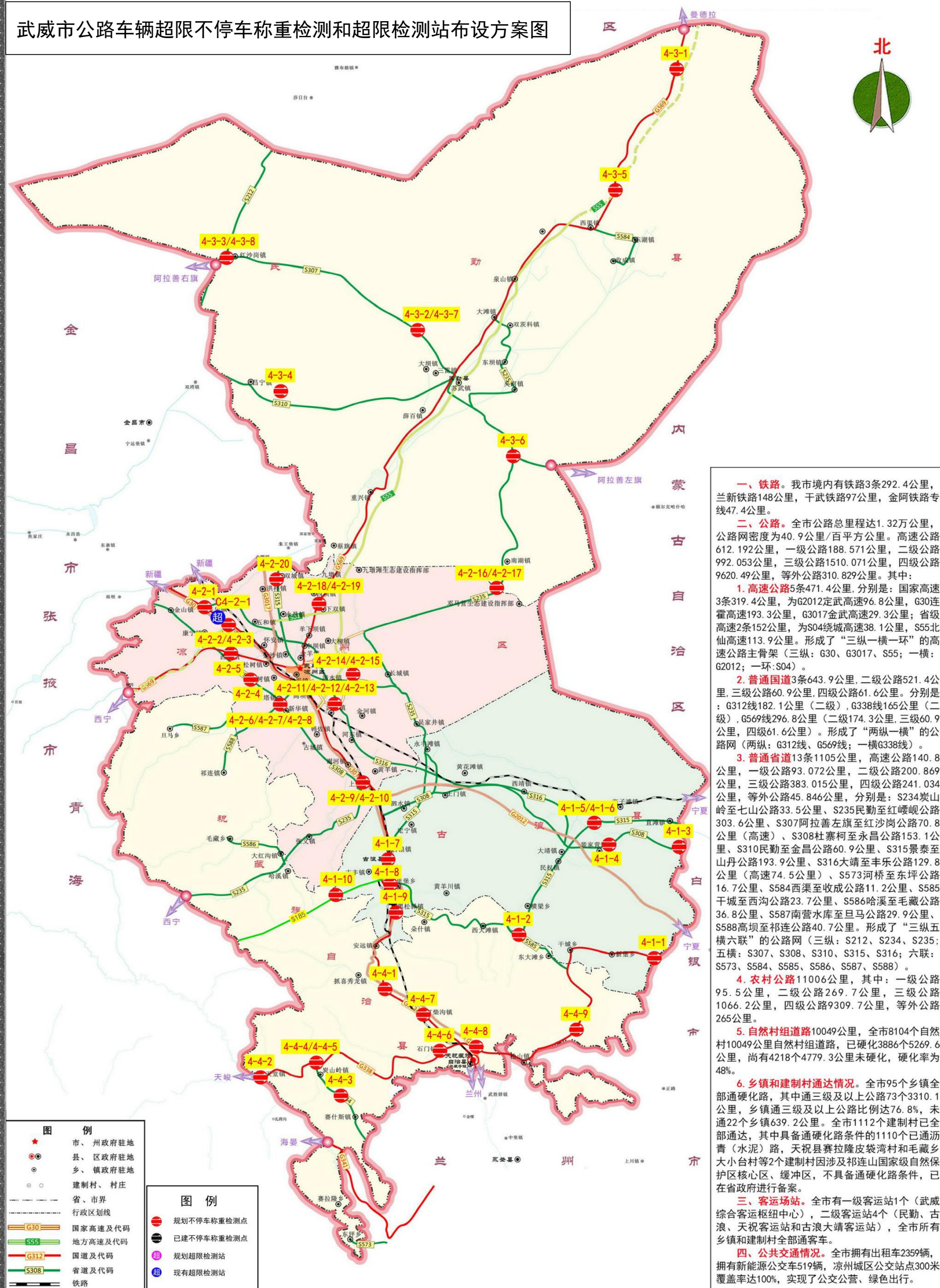
国家高速甘肃境内路线规划方案（白银市）			甘肃省省级公路路线规划方案（白银市）		
路线编号及名称	甘肃境内路段起讫点	规划里程（公里）	路线编号及名称	规划里程（公里）	
一、国家高速			一、省级高速		
G6：北京—拉萨	刘家峡(宁甘界)—海石湾(甘青界)	269	S01(S22)：兰州经济圈环线	695	
G22：青岛—兰州	雷家角(陕甘界)—沿川子(甘宁界)	564	S30：雷家角—白银	341	
	司桥(宁甘界)—兰州		S35：景泰—礼县	449	
			S39：西吉(宁夏)—会宁	9	
G1816：乌海—玛沁	雷家角(宁甘界)—曹尔龙(甘青界)	492	*S40：庆阳—兰州(经马—柳泉)	268	
G2012：定边—武威	曹尔龙(宁甘界)—武威(双塔)	158	*S56：景泰—互助(青海)	152	
二、普通国道			二、普通省道		
G109：北京—拉萨	刘家峡—海石湾	337	S103：兰州—黄河石林	249	
G247：景泰—昭通	景泰—曹尔龙	871	S209：共和—九思沟(四川)	591	
G309：青岛—兰州	祁家南山(宁甘界)—沿川	541	S224：景泰—曹尔龙	171	
G315：上海—霍尔果斯	司桥(宁甘界)—一里峡	1696	S225：三岔(宁夏)—镇北堡	350	
G338：海兴—天峻	曹尔龙(宁甘界)—天峻寺	250	S306：平川—永昌	359	
G341：黄岛—海安	曹尔龙—曹尔龙	554	S315：景泰—山丹	460	
G666：景泰—兰州	景泰—兰州	141	S340：景泰—三岔口—高台	17	
G667：武威—定西	武威—定西	471	S341：草滩—三岔口	17	
			S342：景泰—三岔口—三岔口	44	
			S343：三岔口—新庄	78	

图 例	说明
●	地区驻地
◎	县驻地
○	乡驻地
○	村庄
—	省界
—	地区界
—	县界
—	国家高速公路
—	普通国道
—	省级高速公路
—	普通省道
—	远景展望路线





武威市公路车辆超限不停车称重检测和超限检测站布设方案图



一、铁路。我市境内有铁路3条292.4公里，兰新铁路148公里，干武铁路97公里，金阿铁路专线47.4公里。

二、公路。全市公路总里程1.32万公里，公路网密度为40.9公里/百平方公里。高速公路612.192公里，一级公路188.571公里，二级公路992.053公里，三级公路1510.071公里，四级公路9620.49公里，等外公路310.829公里。其中：

1. **高速公路**5条471.4公里，分别是：国家高速3条319.4公里，为G2012定武高速96.8公里，G30连霍高速193.3公里，G3017金武高速29.3公里；省级高速2条152公里，为S04绕城高速38.1公里，S55北仙高速113.9公里。形成了“三纵一横一环”的高速公路主骨架（三纵：G30、G3017、S55；一横：G2012；一环：S04）。

2. **普通国道**3条643.9公里，二级公路521.4公里，三级公路60.9公里，四级公路61.6公里。分别是：G312线182.1公里（二级），G338线165公里（二级），G569线296.8公里（二级174.3公里，三级60.9公里，四级61.6公里）。形成了“两纵一横”的公路网（两纵：G312线、G569线；一横：G338线）。

3. **普通省道**13条1105公里，高速公路140.8公里，一级公路93.072公里，二级公路200.869公里，三级公路383.015公里，四级公路241.034公里，等外公路45.846公里，分别是：S234炭山岭至七山公路193.9公里、S316大靖至丰乐公路129.8公里（高速74.5公里）、S573河桥至东坪公路16.7公里、S584西渠至收成公路11.2公里、S585干城至西沟公路23.7公里、S586哈溪至毛藏公路36.8公里、S587南营水库至旦马公路29.9公里、S588高坝至祁连公路40.7公里。形成了“三纵五横六联”的公路网（三纵：S212、S234、S235；五横：S307、S308、S310、S315、S316；六联：S573、S584、S585、S586、S587、S588）。

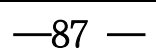
4. **农村公路**11006公里，其中：一级公路95.5公里，二级公路269.7公里，三级公路1066.2公里，四级公路9309.7公里，等外公路265公里。

5. **自然村组道路**10049公里，全市8104个自然村10049公里自然村组道路，已硬化3886个5269.6公里，尚有4218个4779.3公里未硬化，硬化率为48%。

6. **乡镇和建制村通达情况。**全市95个乡镇全部通硬化路，其中通三级及以上公路73个3310.1公里，乡镇通三级及以上公路比例达76.8%，未通22个乡镇639.2公里。全市1112个建制村已全部通达，其中具备通硬化路条件的1110个已通沥青（水泥）路，天祝县赛拉隆皮袋湾村和毛藏乡大小台村等2个建制村因涉及祁连山国家级自然保护区核心区、缓冲区，不具备通硬化路条件，已在省政府进行备案。

三、客运场站。全市有一级客运站1个（武威综合客运枢纽中心），二级客运站4个（民勤、古浪、天祝客运站和古浪大靖客运站），全市所有乡镇和建制村全部通客车。

四、公共交通情况。全市拥有出租车2359辆，拥有新能源公交车519辆，凉州城区公交站点300米覆盖率达100%，实现了公交公营、绿色出行。



抄送：派驻厅纪检监察组，厅机关各部门，厅长，副厅长，派驻厅纪检监察组组长，二级巡视员，总工程师。

甘肃省交通运输厅办公室

2026 年 4 月 27 日印发
