

张掖市交通运输综合行政执法队

2023年度交通运输执法工作专项经费 项目支出绩效自评报告

一、项目基本情况

(一) 项目概况

交通运输执法工作专项经费项目是张掖市财政局下达我队的2023年市级专项资金，项目资金为财政一般财力保证的预算资金，涉及项目总资金5万元。

项目资金主要用于我队2023年交通执法工作正常开展及全市治超工作的经费保障。

项目实施主管机关为张掖市交通运输局。

(二) 项目绩效目标

项目绩效总目标和阶段性目标主要有两个，一是弥补公用经费的不足，保障执法正常运转；二是加强全市治超工作，严厉打击违法超限运输，保障道路人民安全。

二、绩效目标完成情况分析

(一) 资金投入情况

1. 2023年项目资金足额到位，共收到5万元财政专项资金。

2. 截止2023年12月31日，全额、保质保量完成专项

资金的使用，将项目资金主要用于治超站日常支出包括：购买反光马甲、白手套，安全警示牌制作费用等。

3. 项目资金按照《预算法》及专项资金管理的有关规定。

（二）总体绩效目标完成情况

截止2022年12月31日全面完成绩效目标。

（三）绩效目标完成情况分析

通过项目的实施，不仅使得全队执法工作正常运转。更是让全市治超工作顺利开展、治超环境有所改善，治超效能有了较大的提高，严厉打击了我市违法超限运输，极大地促进了治超区域共治工作的推进，保障了道路和人民安全。

产出指标完成情况，如下图所示：

一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值
产出指标 (50分)	数量指标	夜间执法装备配备数量	≥50	30
	质量指标	巩固超限治理良好环境	巩固	巩固
	时效指标	12月下旬完成配备工作	按时完成	按时完成
	成本指标	项目总支出	等于5万	等于5万
效益指标 (30分)	经济效益指标	减少因装备不足引起的成本支出	减少	减少
	社会效益指标	全市交通运输环境大力提升	提升	提升
满意度指标 (10分)	服务对象满意度指标	公众满意度提高	≥95	96%

三、偏离绩效目标的原因和下一步改进措施

如下图所示：

一级指标	二级指标	三级指标	分值	得分	未完成原因及改进措施
产出指标 (50分)	数量指标	夜间执法装备配备数量	10	6	为节约成本，维修使用一些老旧设备。设备缺口随同报废资产情况进行更新和配备。
	质量指标	巩固超限治理良好环境	15	15	
	时效指标	12月下旬完成配备工作	10	10	
	成本指标	项目总支出	15	15	
效益指标 (30分)	经济效益指标	减少因装备不足引起的成本支出	15	15	
	社会效益指标	全市交通运输环境大力提升	15	15	
满意度指标 (10分)	服务对象满意度指标	公众满意度提高	10	10	

四、绩效自评结果拟应用和公开情况

我单位拟采取项目预期绩效目标申报制度，强化评价结果在预算编制和执行中的应用，实现绩效评价结果在部门预算编制和执行中的应用，以及与部门预算的有机结合，促进财政资金的合理分配与有效使用。同时，加强绩效评价结果的公开，将其公开属性与预决算公开属性定位于同等的地

位，以评促改，强化内部和上级监督约束机制，有效促进专项资金的使用。

五、其他需要说明的问题

无

张掖市交通运输综合行政执法队

2024年2月21日



张掖市交通运输综合行政执法队

2023年度交通运输综合执法经费 项目支出绩效自评报告

一、项目基本情况

(一) 项目概况

2023年交通运输综合执法经费项目是《张掖市财政局关于下达2023年市级重点专项经费预算的通知》张财预〔2023〕57号文件所批复的，项目资金为财政一般财力保证的预算资金，涉及项目总资金35万元。

项目资金主要用于我队2023年进一步加强交通执法规范化、制度化，确保我市交通执法工作正常开展及全市治超环境的改善。

项目实施主管机关为张掖市交通运输局。

(二) 项目绩效目标

项目绩效总目标和阶段性目标主要有两个，一是大力推进执法综合化、规范化、智慧化，完成23年铁塔项目运维费用30万元的支付。二是利用剩余专项经费5万元，弥补公用经费的不足，保障执法正常运转，努力建设一支政治坚定、素质过硬、纪律严明、作风优良、廉洁高效的交通运输综合行政执法队伍，与此同时，加强全市治超工作，严厉打击违

法超限运输，保障道路人民安全。

二、绩效目标完成情况分析

（一）资金投入情况

1. 2023 年项目资金足额到位，共收到 35 万元财政专项资金。

2. 截止 2023 年 12 月 31 日，全额、保质保量完成专项资金的使用，将项目资金中的 30 万元用于执法队视频监控及指挥中心平台搭建项目的建设及维护，其余 5 万元主要用于治超站日常支出。

3. 项目资金按照《预算法》及专项资金管理的有关规定。

（二）总体绩效目标完成情况

截止2022年12月31日全面完成绩效目标。

（三）绩效目标完成情况分析

项目严格按照政府采购要求，完成采购及签订合同，项目立项规范、立项依据充分，通过视频监控及指挥中心平台搭建进一步加强交通执法规范化、制度化，确保我市交通执法工作正常开展；通过治超站维修维护，使得治超环境有所改善，治超效能有较大的提高；全年交通执法领域无重大污染事件发生。

产出指标完成情况，如下图所示：

二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值
数量指标	指标 1：系统维护套数	1 套	1 套
	指标 2：开展执法业务培训	12 次	10 次

	指标 3: 业务培训参训人员覆盖率	100%	100%
	指标 4: 组织在职人员法制考试	1 次	1 次
	指标 5: 监督检查维修、驾培企业	350 家	338 家
	指标 6: 监督检查覆盖率	100%	97%
	指标 7: 形成监督检查报告数量	350 份	338 份
	指标 8: 联合公安交警、特警开展治超专项行动	6 次	6 次
质量指标	指标 1: 维护设备平均完好率	100%	100%
	指标 2: 设备利用率	100%	100%
	指标 3: 运维保障率	100%	100%
	指标 4: 系统安全稳定性	100%	100%
	指标 5: 监督检查程序规范性	严格按照规定程序	严格按照规定程序
	指标 6: 报告质量合格率	≥95%	98%
时效指标	指标 1: 维护需求响应及时性	及时	及时

	指标 2: 技术指导及时性	及时	及时
	指标 3: 网络维护及时性	及时	及时
	指标 4: 监督检查完成天数	365 天	365 天
成本指标	指标 1: 系统运维年费	30 万	30 万
	指标 2: 培训考试人均成本	≤100 元	87 元
经济效益指标	指标 1: 通过非现场执法节约人员成本程度	明显	明显
社会效益指标	指标 1: 系统故障平均恢复时长	2 小时	2 小时
	指标 2: 系统技术指导覆盖率	≥95%	100%
	指标 3: 信息安全事件发生数	0 次	0
	指标 4: 对提高行政运行效果的影响程度	明显	明显
可持续影响指标	指标 1: 检查发现问题整改落实率	≥95%	94%

服务对象 满意度指标	指标 1: 服务对象者满意度	≥90%	88%
	指标 2: 实操执法人员满意度	≥90%	100%
	指标 3: 参考人员满意度	≥95%	100%
	指标 4: 检查人员被投诉次数	≤2 次	1 次
	指标 5: 公众满意度	≥90%	87%

三、偏离绩效目标的原因和下一步改进措施

如下图所示:

二级指标	三级指标	分值	得分	未完成原因及改进措施
数量指标	指标 1: 系统维护套数	2.0	2.0	
	指标 2: 开展执法业务培训	2.0	1.8	虽有开展工作,但是不能坚持每月一次。下一年要提高业务培训频率。

	指标 3: 业务培训参训人员覆盖率	4.0	4.0	
	指标 4: 组织在职人员法制考试	4.0	4.0	
	指标 5: 监督检查维修、驾培企业	4.0	2.0	面对维修企业疫情过后行业回暖的态势, 单位应进一步加大企业检查力度。
	指标 6: 监督检查覆盖率	3.0	1.5	虽之前有隐患的企业重点排查了, 但是对于一向较好的企业, 有所放松, 在今后的工作中应该提高被检查企业覆盖率, 争取做到全覆盖。
	指标 7: 形成监督检查报告数量	4.0	2.0	对于一向较好的企业, 有所放松, 在今后的工作中应该提高被检查企业覆盖率, 争取做到全覆盖、全报告。
	指标 8: 联合公安交警、特警开展治超专项行动	4.0	3.0	联合执法工作基本常态化, 但由于各部门重点工作安排时间差的问题, 导致联合执法频次不高, 今后工作中应该加大联合执法力度, 多沟通协调, 提高频次。
质量指标	指标 1: 维护设备平均完好率	1.0	1.0	
	指标 2: 设备利用率	2.0	2.0	
	指标 3: 运维保障率	1.0	1.0	
	指标 4: 系统安全稳定性	1.0	1.0	
	指标 5: 监督检查程序规范性	2.0	2.0	
	指标 6: 报告质量合格率	2.0	2.0	

时效指标	指标 1: 维护需求响应及时性	2.0	1.7	监控工作执行 24 小时轮班制, 偶有网络异常、信号流不稳的情况发生, 在今后的工作中应该及时响应维护需求, 特别是大夜班信息维护需求。
	指标 2: 技术指导及时性	2.0	1.8	随着工作体制机制的创新, 职工对技术指导的要求也有所增进, 应该将技术指导随同业务需求及时的跟进, 不拖后腿。
	指标 3: 网络维护及时性	2.0	1.0	政府内网启动后, 单位偶有网络异常的情况发生, 在今后的工作中应该及时响应维护需求, 确保网络维护及时性。
	指标 4: 监督检查完成天数	2.0	1.0	23 年监督检查工作, 因个别专项行动和节假日等原因出现中断的情况, 在今后的工作中应该加强责任担当意识, 争取监督检查全年覆盖。
成本指标	指标 1: 系统运维年费	4.0	4.0	
	指标 2: 培训考试人均成本	2.0	2.0	
经济效益指标	指标 1: 通过非现场执法节约人员成本程度	4.0	4.0	
社会效益指标	指标 1: 系统故障平均恢复时长	4.0	4.0	
	指标 2: 系统技术指导覆盖率	4.0	4.0	
	指标 3: 信息安全事件发生数	8.0	8.0	

	指标 4: 对提高行政运行效果的影响程度	5.0	3.0	非现场执法逐年推进, 但是效果依旧不是很明显。在今后的工作中, 我们应该较好的利用非现场执法等科技执法手段, 提高行政运行效果的影响程度。
可持续影响指标	指标 1: 检查发现问题整改落实率	5.0	3.0	事前、事中监督做的很好, 但是事后监督整改方面稍有欠缺。应该加强事后督查及监管, 切实提高发现问题的整改落实率。
服务对象满意度指标	指标 1: 服务对象者满意度	2.0	1.0	上级要求柔性执法, 大力打造服务型的政府, 我们虽然在积极开展有温度的执法工作, 但是相对人日益增长的需求和我们能够提供的帮助之间还有很大的差距, 应该多在提高服务对象满意度方面下功夫, 打造人民满意的执法队。
	指标 2: 实操执法人员满意度	1.0	1.0	
	指标 3: 参考人员满意度	1.0	1.0	
	指标 4: 检查人员被投诉次数	3.0	2.0	由于执法人员法律意识不强, 导致被执法相对人投诉。在今后的工作中应该加强执法人员的法律意识培养, 提高办事能力, 不断强化执法人员法制意识。既要知法、守法, 更要懂法、用法。

	指标 5：公众满意度	3.0	2.0	虽然在积极开展有温度的执法工作，但是相对人日益增长的需求和我们能够提供的帮助之间还有很大的差距，应该多在提高服务对象满意度方面下功夫，打造人民满意的执法队伍。通过提高工作效能，不断提高公众满意度
--	------------	-----	-----	---

四、绩效自评结果拟应用和公开情况

我单位拟采取项目预期绩效目标申报制度，强化评价结果在预算编制和执行中的应用，实现绩效评价结果在部门预算编制和执行中的应用，以及与部门预算的有机结合，促进财政资金的合理分配与有效使用。同时，加强绩效评价结果的公开，将其公开属性与预决算公开属性定位于同等的地位，以评促改，强化内部和上级监督约束机制，有效促进专项资金的使用。

五、其他需要说明的问题

无

张掖市交通运输综合行政执法队

2024年2月21日



张掖市交通运输综合行政执法队

张掖市交通运输综合行政执法队 2023 年部门整体支出绩效评价自评报告

一、部门概况

(一) 基本情况

1. 单位基本情况

张掖市交通运输综合行政执法队成立于 2019 年 3 月，是隶属于张掖市交通运输局的财政补助事业单位。单位内设办公室、人事监察科等 13 个职能科室，核定事业编制 129 人。2023 年，在市委、市政府和市交通运输局党组的正确领导下，我队牢固树立以人民为中心的发展理念，始终把党的建设摆在首位，统筹做好疫情防控和交通运输综合行政执法工作，深入开展联合执法专项行动，稳步推进全国文明城市创建，全力维护行业安全稳定，圆满完成了各项目标任务。单位年初在职 107 人，退休 43 人，现有在职 101 人（年内退休 6 人），退休 48 人（年内去世 1 人）。

2. 单位职能职责

单位主要负责履行市辖区公路路政、道路运政、水路运政、交通工程质量安全、交通建设市场管理、超限车辆治理等行政处罚以及与行政处罚相关的行政检查、行政强制等执

法职责，依法纠正和查处有关违法违规行为。负责履行全市交通运输综合行政执法重大案件督办、跨区域案件查处和组织协调等职责。负责全市交通运输综合行政执法方面举报投诉问题的受理、登记、转办、交办、督办及答复。负责市辖区交通运输行政执法信息化建设等工作。负责对各县交通运输行政执法监督指导和统筹协调，对发现的执法违法、执法不当或者不履行法定职责的，责令纠正或者直接予以纠正。负责全市交通运输执法队伍的教育培训、执法考核监督和行风建设工作。负责市辖区交通运输行业安全生产和应急管理执法检查等工作。

（二）年度重点工作

一是坚持政治统领，加强队伍政治思想建设。结合“三抓三促”行动抓学习促提升和第二批主题教育，深入开展政治理论“大学习”，锤炼绝对忠诚政治品格。全年共开展理论中心组学习12次，主题党日学习12次、专题党课16次、周一例会学习45次、党支部集中学习68次，研讨交流12次215人次。

二是严格落实意识形态工作责任制，组织执法人员赴市12345政务便民热线平台参观学习，研究制定12345投诉举报电话办理程序和要求，加快群众投诉举报事项进行受理、办理和回复，确保投诉举报100%受理、100%办理、100%答复。至目前共办理12345平台转办的投诉案件1394件，8889600投诉举报1540件。

三是研究制定印发《2023 年度队党总支党建工作要点》、《党支部主题党日计划》、《党支部党课计划》，召开总支会议 12 次，坚持党建与业务工作同部署同检查同考核，确保各项任务落实到位。组织支部深入开展先锋引领行动，“五一”期间全体党员带头放弃节假日，全员上岗，恪尽职守，极大地推动了党员立足岗位作贡献的意识。共组织学习廉政文件 12 次、廉政党课 8 次，廉政法规 4 次、观看廉政教育片 22 次。

四是严查各类交通运输违法违规行为，保障出行畅通，为人民群众出行营造了安全、便捷、畅通、有序的道路通行环境。今年以来共办理行政处罚案件 606 起，其中按照普通程序办结 167 起，简易程序办结 439 起，全力维护交通运输市场秩序健康安全稳定。共开展联合执法 26 次，共查处非法营运车辆 2 辆，查处违法经营行为 22 起。联合高速路政、公安交警突出对“两客一危”车辆进行检查，联合期间共计出动 8 余次，检查车辆 20 余辆，查处未随车携带危货运单案件 1 起。全年共检查危货运输企业 12 次，对未按规定进行年审的 14 辆危货运输车辆进行了行政处罚。对辖区 11 家驾校不定点进行监督检查，对驾校企业进行日常监督检查 81 次，与公安交警、市场监管等部门开展质量信誉考核 1 次。查处违法违规运行教练车 7 辆，下发《责令改正通知书》6 份。共清理堆积物 46 处、摆摊设点及占道经营 102 处、非公路标识标牌 46 块，确保了公路安全畅通。全年共计查处

各类涉路违法行为 17 起，及时制止各类涉路违法行为 9 起。积极配合进行涉路施工行政许可前期勘验、事中监管、竣工验收，配合完成“西气东输”四期涉路施工行政许可 3 起。全年出动执法车辆 181 辆/次，执法人员 754 人/次，巡查公路 14420 公里。配合甘州区交通局对愿景城维修企业燃气使用情况进行摸排检查，对维修企业实施专项及日常监督检查 313 户；配合交警部门对汽车检测企业进行专项检查 2 次；与区交通运输局，市场监管、生态环境等部门联合执法 3 次；对维修企业烤漆房 VOCs 废气治理专项检查 32 户，未按规定进行经营备案等违法行为的维修企业，下发《责令改正通知书》45 份；全年处理维修质量纠纷投诉 121 起。

五是认真认领巡察反馈的问题，务实高效做好牵头负责的巡察反馈问题，深入推进廉洁交通执法建设，研究制定党风廉政建设工作要点、落实全面从严治党责任清单和任务清单，将惩防体系建设融入到交通执法工作中，推进全面从严治党向纵深发展。与班子成员、科室负责人和执法人员签订三级《全面从严治党目标管理责任书》，组织科室、执法人员排查廉政风险点 22 项，加强风险防控和制度约束，压缩权力寻租空间，铲除腐败滋生土壤。

六是结合“路政宣传月”、“安全生产月”，深入开展法律进乡镇、社区、企业、学校等活动，不断提升沿线群众爱路护路意识。共开展宣传活动 10 次，出动执法车辆 25 辆次，执法人员 68 人次，制作宣传横幅 8 幅，散发宣传材料 2700

余份，接受法律咨询 140 余人次，解答释疑 130 余人次，在主流网络媒体发表宣传稿件 2 篇、微信群宣传 400 余条。常态化深入辖区建材、砂石料场、商砼站等交通运输行业督促落实主体责任，更新公示全市重点货运源头企业 28 家，走访调查辖区货运源头企业 18 家，发放《依法整治货运车辆超限超载告知书》200 余份，签订《货运车辆安全规范装载承诺书》252 份。联合民乐县、山丹县、青海省祁连县、门源县交通执法和公安交警部门，分别在民乐扁都口甘青交界处、国道 G312 线甘州区和山丹县交界处设立流动超限超载检测点，开展货车超限超载联合整治。共出动执法人员 40 余人，共检查车辆 232 辆，查处超限超载车辆 4 辆，卸载货物 200 余吨，切实消除安全隐患，从源头上杜绝道路交通安全事故的发生。积极与检察机关联系，与张掖市检察院达成共识，通过制发《公益诉讼检察建议》，采取多部门联合执法形式，督促相关行业主管部门专项开展超限超载联合整治行动，形成常态化严查严管机制和高压氛围，确保道路交通安全形势持续稳定。今年以来，共检测货运车辆 4516 辆，查处超限车辆 243 辆，卸载超限货物 6026.39 吨，移交交警处罚 85 辆，记分 361 分，依法处理高速路政移交案件 2 起，卸载货位 66.5 吨。积极与张掖市人民检察院沟通协调，联合制定印发《关于开展交通工程建设领域检察公益诉讼和行政执法专项监督活动的实施方案》，将安全生产执法工作作为加强交通工程监管的重要抓手，按照“依法治理、协同高

效、重点突破、巩固提升”的原则，重点治理交通建设项目在建设程序、招投标、质量检测、施工控制等方面违法违规行为，进一步压实压紧参建单位安全生产主体责任，着力解决交通建设工程质量安全中存在的突出问题，使全市交通工程建设领域安全责任更加健全，安全形势更加稳定。

七是转变工作作风，规范执法行为，行业形象不断提升。一年来，我队牢固树立和大力弘扬执法为民理念，不断优化执法方式，强化执法监督运用，落实好各项便民利民措施，不断提高行政执法的规范化水平。结合主动创稳和“三抓三促”行动，开展业务知识“大培训”，采取清单化学习方式，组织执法人员深入学习交通运输法律法规和《交通运输行政执法人员应知应会手册》，确保每周业务知识学习不少于4小时，举办执法业务讲堂，开展“每月一法规”学习，定期推送执法理论文章和典型案例，不断提升执法人员的专业水平和职业素养。共举办业务大讲堂5期，推送执法理论文章和典型案例10期。开展执法队伍“大练兵”，组织参加全省交通运输综合行政执法比武练兵竞赛，荣获执法比武练兵优秀团体一等奖，执法知识竞赛团体一等奖、交通质监执法团体一等奖、公路路政执法团体三等奖等优异成绩，1人获得全省十佳执法能手称号，24人次获得单人奖项。今年以来共组织参加培训14次，参加培训452人次，参训率100%。结合主动创稳和“三抓三促”行动，对照“七个明显一个严明一个过硬”的专项整治目标，印发专项整治工作方案、成立领导

工作小组，全面排查、清理、整治道路运输执法领域各类顽瘴痼疾和突出问题，全队共自查问题 26 个，其中逐利执法问题 1 个，执法不规范问题 12 个，执法方式简单僵化问题 2 个，执法粗暴问题 4 个，其他有关问题 7 个，已全部整改完毕。畅通和拓宽民意渠道，广泛征集问题线索，受理群众反映问题线索 5 件、各类投诉举报 2596 起，已全部办结。坚持开门搞整治，广泛宣传发动，整治期间共悬挂横幅 38 幅，站场电子屏投放宣传标语 210 条，执法人员走访运输企业、从业人员和群众 820 人，发放调查问卷 890 份，其他宣传方式发布信息 46 条。坚持建章立制，用制度管人管事，制定《交通运输综合行政执法责任追究制度》《交通运输执法案卷管理制度》等 5 项执法制度和 20 余项内部管理制度，基本形成了用制度管人管事的制度框架。持续加强执法监督，转变工作作风，树立交通运输综合执法队伍新形象，实现交通运输执法规范化长效治理。

（三）整体收支情况

2023 年年初财政应返还额度 0 万元，全年收入全部为财政拨款收入，共计收入 1670.40 万元。其中：机关事业单位基本养老保险缴费支出 150.41 万元，事业单位医疗 97.76 万元，公路运输管理 1298.96 万元，住房公积金 123.27 万元。

2023 年支出全部为财政拨款支出，共计支出 1670.40 万元，其中：机关事业单位基本养老保险缴费支出 150.41 万

元，事业单位医疗 97.76 万元，公路运输管理 1298.96 万元，住房公积金 123.27 万元。年末结转结余 0 万元。

二、整体支出管理及使用情况

（一）基本支出

2023 年支出全部为财政拨款支出，共计支出 1670.40 万元，其中基本支出 1630.4 万元。主要包括：机关事业单位基本养老保险缴费支出 150.41 万元，占全年基本支出总数 9.23%；事业单位医疗 97.76 万元，占全年基本支出总数 6%；公路运输管理 1258.96 万元，占全年基本支出总数 77.21%；住房公积金 123.27 万元，占全年基本支出总，7.56%。

（二）“三公”经费决算说明

2023 年“三公”经费预算总额 22.5 万元，预算执行 22.5 万元，全部为公务用车运行维护费。公务接待费和因公出国（境）费用 0 万元。

（三）支出管理情况

2023 年全年支出 1670.4 万元。其中：基本支出 1630.4 万元，占部门总支出的 97.61%；项目支出 40 万元，占部门总支出的 2.39%。主要包括：机关事业单位基本养老保险缴费支出 150.41 万元；事业单位医疗 97.76 万元；公路运输管理 1298.96 万元；住房公积金 123.27 万元。所有资金年初、年末无结转结余。

（四）资产管理情况

2023 年年末资产总计 1275.51 万元。其中：流动资产 23.05 万元，全部为货币资金；固定资产原值 1230.52 万元（房屋建筑物 691.67 万元，设备 500.41 万元，家具用具 38.44 万元）；无形资产原值 21.94 万元。

三、整体支出绩效情况

2023 年我队部门整体支出预算执行率为 100%，无结转结余。年内完成了 107 名人员执法证件换发工作；举办 4 期综合执法业务培训班，6 次专项培训；持续推进“全员学业务、懂业务”活动、周例会“微课堂”，各科室负责人及 35 岁以下年轻干部全部上台讲课。摸排排查 8 户二类维修业户、102 户三类维修业户；对客运站实行每月一次和重大节假日行政执法检查制度；“对辖区 11 所驾校出现培训质量问题和学费纠纷的驾校教练和车辆及时处理。严格落实“双随机一公开”检查模式和“双公示”制度，开展部门内“双随机一公开”检查，在“甘肃省互联网+监管”系统、执法信息公示采集系统和“双随机一公开”系统发布信息；充分发挥 8 个疫情防控值勤组作用，按照“一执二巡三查四帮五控六联动”的执勤巡查方案，每天不定时对“两站一场”进行巡查执勤，督促落实疫情防控各项措施。联合邮政管理局对快递行业疫情防控工作进行执法检查，对甘州区 77 个分支机构，107 个末端营业网点全部建立检查台账，严格防范快递运输环节疫情传播风险。利用指挥中心视频监控平台对两站出租车及周边非法运营车辆进行 24 小时全天候无死角监控，认真做好两

站涉嫌违停车辆、涉嫌非法营运车辆及涉嫌违规出租车抓拍记录工作，并建立健全登记台账；有效遏制两站出租汽车拼客、不按规定停靠等不良行为；通过积极查处各类非法、违法道路运输行为，切实维护公平竞争的市场秩序，努力实现交通运输行政执法办案法律效果和社会效果有机统一，全力规范从业人员持证上岗、车辆携证营运、企业资质有效的道路运输市场。加强党风党纪党性教育，以案为鉴、以案明纪，让守纪律、讲规矩、严执法成为执法人员的行为习惯；完善制度机制，提升执法效能，综合执法更加规范。积极主动作为，创新工作机制，重点工作工扎实有效。不断推进行政执法公示制度、执法全过程记录制度和重大执法决定法制审核制度“三项制度”落实，及时向社会公开执法信息，推广运用“二维码信用执法系统”满意度评价，自觉接受社会监督。

四、存在的问题

2023年，尽管各项工作取得了较好的成绩，但离上级的要求和群众的期望还有差距，还存在一些矛盾和问题，主要表现在：一是执法人员由省、市、区不同执法单位整合组成，人员结构老龄化严重，能力不强的问题还需常抓不懈，持续加强培训教育；二是信息指挥中心系统升级、智能化、数字化建设进度缓慢；三是执法规范化水平还不能适应新时代对综合执法人员的要求，影响了我队整体的案件查办能力和水

平。对于这些存在的问题，将在今后的工作中认真研究，加以解决。

五、下一步改进工作的措施

2024 年，我队将继续以习近平法治思想为指导，深入学习贯彻党的二十大精神，紧紧围绕市委、市政府中心工作，按照省、市交通运输主管部门安排部署，大力推进执法人员能力素质建设，不断推进严格规范公正文明执法，着力加强综合行政执法水平，持续提升行业治理体系和治理能力现代化水平，努力建设人民满意交通，为全市经济社会发展提供交通运输执法保障。2024 我队将做好以下工作：

一是落实交通运输综合执法改革的要求，深入推进交通运输综合行政执法队伍素质能力提升工程，继续对执法人员进行全员轮训和岗位练兵，不断提升综合执法水平。

二是以创建全国文明城市为契机，继续加大公路巡查力度，全力巩固路域环境整治和非公路标志牌治理工作成果，确保公路安全畅通和路域环境整洁美观。

四是强化监管措施，加大执法力度，继续开展专项整治行动，严厉打击道路运输、工程建设、公路路域环境、超限超载治理等领域的违法违规行为，努力维护交通市场秩序健康稳定发展。

五是加强交通工程质量安全执法。重点整治公路工程非法转包分包，试验检测不符合要求，使用不合格材料等，规范交通建设市场秩序，努力打造优质工程、精品工程。

六是积极推进智慧交通执法。加强科技运用，加快推进执法信息化建设。充分发挥互联网+交通的优势，和城市大脑、智慧交通建设的先发优势，围绕有效、管用、实用，高起点推进交通执法信息化建设，大力推进非现场执法和信息化移动执法。

张掖市交通运输综合行政执法队

2024年2月21日