张掖市中心城区

声环境功能区划分调整方案

(2025—2029年)

为贯彻落实《中华人民共和国噪声污染防治法》，加强噪声污染治理，改善声环境质量，积极回应人民群众对优美环境的新要求、新期待，根据《声环境功能区划分技术规范》(GB/T15190-2014)，结合城市规模和用地变化情况，对张掖市城区中心城区声环境功能区划进行调整，制定本方案。

一、区划范围

本次区划调整参照《张掖市国土空间总体规划（2021—2035年）》中相关内容，中心城区规划范围为张掖主城区、张掖经开区的循环经济示范园和农产品产业园3部分，规划面积77.91平方千米。

本次声环境功能区划范围覆盖中心城区（主城区、循环经济示范园、农产品产业园）及张掖市污水处理厂，环境噪声标准适用区域划分总面积为78.20平方千米。

主城区为东至东三环与金泰路交会处，南至南三环，西至连霍高速与滨河南路交会处，北至甘肃张掖国家湿地公园，同时包含部分飞地；循环经济示范园以城镇开发边界为约束，沿张平公路东西向拓展，沿经二路、经五路南北向拓展（国土空间规划范围内，道路除外）；农产品产业园以城镇开发边界为约束，以张肃一级公路（S18）呈东西向拓展，以张莺公路呈南北向拓展（国土空间规划范围内，道路除外）。

二、声环境功能区分类及标准

根据《声环境质量标准》（GB3096-2008），声环境功能区分为以下五种类型：

0类声环境功能区：指康复疗养区等特别需要安静的区域。

1类声环境功能区：指以居民住宅、医疗卫生、文化教育、科研设计、行政办公为主要功能，需要保持安静的区域。

2类声环境功能区：指以商业金融、集市贸易为主要功能，或者居住、商业、工业混杂，需要维持住宅安静的区域。

3类声环境功能区：指以工业生产、仓储物流为主要功能，需要防止工业噪声对周围环境产生严重影响的区域。

4类声环境功能区：指交通干线两侧一定距离之内，需要防止交通噪声对周围环境产生严重影响的区域，包括4a类和4b类两种类型。4a为高速公路、一级公路、二级公路、城市快速路、城市主干路、城市次干路、城市轨道交通（地面段）、内河航道两侧区域；4b类为铁路干线两侧区域。

根据《声环境质量标准》(GB3096-2008)，各类声环境功能区的环境噪声等效声级限值见表1。

表1 环境噪声限值 单位：dB（A）

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **声环境功能区类别** | | **时段** | |
| **昼间** | **夜间** |
| 0类 | | 50 | 40 |
| 1类 | | 55 | 45 |
| 2类 | | 60 | 50 |
| 3类 | | 65 | 55 |
| 4类 | 4a类 | 70 | 55 |
| 4b类 | 70 | 60 |
| 注：“昼间”指6:00至22:00；“夜间”指22:00至次日6:00。 | | | |

三、声环境功能区划分结果

（一）0类声环境功能区划定

0类声环境功能区适用于康复疗养区等特别需要安静的区域，该区域内及附近区域应无明显噪声源，区域界线明确，面积不得小于0.5km。结合《张掖市国土空间总体规划（2021—2035年）》及张掖市中心城区区域特点，不具备声环境功能0类区域要求，因此本次声环境功能区划分不划分0类声环境功能区。

（二）1类声环境功能区划定

本次1类声环境功能区最终划定面积19.82平方千米，共划分4个单元，具体如下：

1-1单元：滨河南路－西三环－滨河路－北三环－居延路－屋兰路－马神庙街－北三环－仁宗路－北环路－规划次干路－迎恩街－甘州大道－金泰路－丰乐路－长沙门路－东环路－民主东街－长寿街－马神庙街－税亭街－大衙门街－解放巷－北环路－昭武路－民乐北路－屋兰路－临泽北路－发展大道－兰新高速铁路。该区域总面积为10.40平方千米，规划主要为居住用地、公园绿地、教育用地等，Ⅰ类用地占地率大于70%，现状与规划基本一致。

1-2单元：发展大道－高台北路－南华街－临泽北路－玉关路－民乐北路－南华街－山丹北路－昭武路－北环路－马可·波罗大街－劳动街－民主西街－西环路－南环路－祁连路－饮马桥东路－县府南街－西域西路－祁连路－南二环－丽都街－南环路－康乐路－南三环－兰新高速铁路－西环路向西延伸段－南二环－西二环－饮马桥西路－山丹南路－丹霞西路－兰新高速铁路。区域面积为6.96平方千米，规划主要为居住用地、公园绿地、教育用地等，Ⅰ类用地占地率大于70%，现状与规划基本一致。

1-3单元：兰新高速铁路－丹霞西路－西三环。该区域总面积为1.63平方千米，规划主要为居住用地、教育用地、医疗用地、机关团体用地等，Ⅰ类用地占地率大于70%，现状与规划基本一致。

1-4单元：黑河沿岸与G312及兰新高速铁路交汇处，规划边界内。该区域总面积为0.83平方千米，规划主要为公园绿地等，Ⅰ类用地占地率大于70%，现状与规划基本一致。

（三）3类声环境功能区划定

本次3类声环境功能区最终划定面积22.43平方千米，共划分5个单元，具体如下：

3-1单元：滨河南路－兰新高速铁路－北二路－腾飞路－创业大道－振兴路－崇业路－内环路。该区域面积1.21平方千米，规划主要为工业用地、仓储物流用地，Ⅱ类用地占地率大于70%，现状与规划基本一致。

3-2单元：规划边界－乌江路－盛和路－焉支西路－焉支东路－甘州大道－规划路－次四路－金张掖大道－北二路－昆仑大道－焉支西路；市污水处理厂。该区域面积6.22平方千米，规划主要为工业用地、仓储物流用地，Ⅱ类用地占地率大于70%，现状与规划基本一致。

3-3单元：南二环－规划路－长沙门路－东三环－规划边界－金张掖大道。该区域面积1.49平方千米，规划主要为仓储物流用地，Ⅱ类用地占地率大于70%，现状与规划基本一致。

3-4单元：以城镇开发边界为约束，沿张平公路东西向拓展，沿经二路、经五路南北向拓展（国土空间规划范围内，道路除外）。该区域面积5.73平方千米，规划主要为工业用地，Ⅱ类用地占地率大于70%，现状与规划基本一致。综上，该单元满足3类声环境功能区要求。

3-5单元：以城镇开发边界为约束，以张肃一级公路（S18）呈东西向拓展，以张莺公路呈南北向拓展（国土空间规划范围内，道路除外）。该区域面积7.78平方千米，规划主要为工业用地，Ⅱ类用地占地率大于70%，现状与规划基本一致。综上，该单元满足3类声环境功能区要求。

（四）2类声环境功能区划分

划定的1、3类声环境功能区以外的其他区域划分为2类声环境功能区，2类声环境功能区最终划定面积23.51平方千米。

（五）4类声环境功能区划分

根据《中心城区道路交通规划图》，依据《声环境功能区划分技术规范》（GB/T 15190-2014）的相关规定，将分布于张掖市中心城区区域规划区内的城市主干路、城市次干路及其红线两侧一定距离内的区域统一划定为4a类区。张掖市中心城区（主城区）现状交通干线见表2所示。

表2 中心城区（主城区）现状交通干线统计表

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 序号 | 干线类型 | 道路名称 |
| 1 | 主干路 | 北大街、居延路、南大街、祁连路、东大街、金泰路、仁宗路、东环路、康乐路、丰乐路、金张掖大道、东三环、甘州大道、西大街、南环路、西环路、南二环、西环路向西延伸段、南三环路、西三环路、滨湖路、北三环、滨河南路、滨河大道、腾飞路、发展大道、昭武路、高台北路、高台南路、丹霞西路、创业大道、玉关路、临泽北路、临泽南路、丹霞东路、甘绿路、昆仑大道、焉支西路、北环路、文昌路、长沙门路、西二环向北延伸段、西二环、盛和路、张民路 |
| 2 | 次干路 | 北二路、俄博岭路、敬候路、焉支东路、西城驿路、甘州大道次1路、马神庙街、马神庙街向北延伸段、屋兰路东段、屋兰路、丹马街、次一路、西环路向北延伸段、临松东街、临松西街、山丹北路、民乐北路、肃南北路、肃南南路、南华街、嘉信路、振兴路、崇业路、内环路、南环路、宣化路、八一街、永固路、创业路、北二路、山丹南路、站东路、饮马桥西路、杏林街、县府街、县府南街、万寿街、青年西街、青年东街、民主西街、民主东街、长寿街、新建街、丽都街、迎恩街、西域西路、中轴路、次三路、马可·波罗大街、劳动街、北水桥街、大衙门街、税亭街、玉水街、西域东路、锦华路 |

本次划分4a类声功能区域距离确定如下：

①相邻区域为1类区域，距离为50m；

②相邻区域为2类区域，距离为35m；

③相邻区域为3类区域，距离为20m；

当临街建筑高于三层楼房以上（含三层）时，将临街建筑面向交通干线一侧至交通干线边界线的区域定为4a类声环境功能区。

循环经济示范园、农产品产业园为3类声环境功能区，工业园区内道路相邻声环境功能区为3类，工业园区内道路两侧4a类声功能区域距离为道路两侧20m。

将分布于区内的铁路干线及其两侧一定距离内的区域划定为4b类区，4a类声环境功能区和4b类声环境功能区重叠区域执行4b类功能区。本次划分4b类声功能区域距离确定如下：

①相邻区域为1类区域，距离为50m；

②相邻区域为2类区域，距离为35m；

③相邻区域为3类区域，距离为20m。

（六）乡村区域声环境质量要求

本次功能区划分中未涉及的乡镇、村庄等区域，可按以下要求确定乡村区域适用的声环境质量并开展环境管理。

①位于乡村的康复疗养区执行0类声环境功能区要求；

②村庄原则上执行1类声环境功能区要求，工业活动较多的村庄以及由交通干线经过的村庄（指执行4类声环境功能区要求以外的地区）可局部或全部执行2类声环境功能区要求；

③集镇执行2类声环境功能区要求；

④独立于村庄、集镇之外的工业、仓储集中区执行3类声环境功能区要求；

⑤位于交通干线两侧一定距离（参考上文4类声环境功能区划分）内的噪声敏感建筑物执行4类声环境功能区要求。

四、各类声环境功能区划分面积统计

根据划分结果，张掖市中心城区区域各类声环境功能区划分面积统计结果见表3。

表3 各类声环境功能区划面积统计

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **声环境功能区划类别** | | **面积（平方千米）** | **占总面积的比例（%）** |
| 1类声环境功能区 | | 19.82 | 25.35 |
| 2类声环境功能区 | | 23.51 | 30.06 |
| 3类声环境功能区 | | 22.43 | 28.68 |
| 4类声环境功能区 | 4a类 | 11.73 | 15.00 |
| 4b类 | 0.71 | 0.91 |
| 合计 | | 78.20 | 100.00 |

五、附则

（一）本方案自发布之日起实施，同时原声环境功能区划分调整方案予以废止。本区划方案由张掖市生态环境局负责解释并监督执行。

（二）本方案执行期内，若交通干线两侧临街建筑高度发生变化时，4a类声功能区域距离需按照《声环境功能区划分技术规范》（GB/T 15190-2014）的相关规定进行调整。交通干线建设规划未实施前应按照当前声环境功能区类别管理，规划实施后适时调整为4a类区。

（三）各声环境功能区内的建筑工地噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB 12523-2011)。

附件：

1.张掖市中心城区0~4类声环境功能区划分结果

2.张掖市中心城区（主城区）声环境功能区划分图

3.张掖市中心城区（循环经济示范园）声环境功能区划分图

4.张掖市中心城区（农产品产业园）声环境功能区划分图

附件1

张掖市中心城区0-4类声环境功能区划分结果

| **功能区类别** | **区域编号** | **地理边界范围** | **面积（平方千米）** | | **规划用地** | **用地现状** | **噪声执行标准** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 0类区 | 规划范围内无疗养区、高级宾馆区和别墅区等需要特别安静的区域，暂不划0类区 | | 0 | | / | / | / |
| 1类区 | 1-1 | 滨河南路－西三环－滨河路－北三环－居延路－屋兰路－马神庙街－北三环－仁宗路－北环路－规划次干路－迎恩街－甘州大道－金泰路－丰乐路－长沙门路－东环路－民主东街－长寿街－马神庙街－税亭街－大衙门街－解放巷－北环路－昭武路－民乐北路－屋兰路－临泽北路－发展大道－兰新高速铁路 | 10.3946 | 19.8252 | 规划主要为居住用地、公园绿地、教育用地等，Ⅰ类用地占地率大于70% | 现状与规划基本一致 | 昼间：≤55dB(A)夜间：≤45dB(A) |
| 1-2 | 发展大道－高台北路－南华街－临泽北路－玉关路－民乐北路－南华街－山丹北路－昭武路－北环路－马可·波罗大街－劳动街－民主西街－西环路－南环路－祁连路－饮马桥东路－县府南街－西域西路－祁连路－南二环－丽都街－南环路－康乐路－南三环－兰新高速铁路－西环路向西延伸段－南二环－西二环－饮马桥西路－山丹南路－丹霞西路－兰新高速铁路 | 6.9623 | 规划主要为居住用地、公园绿地、教育用地等，Ⅰ类用地占地率大于70% | 现状与规划基本一致 |
| 1-3 | 兰新高速铁路－丹霞西路－西三环 | 1.6345 | 规划主要为居住用地、教育用地、医疗用地、机关团体用地等，Ⅰ类用地占地率大于70% | 现状与规划基本一致 |
| 1-4 | 黑河沿岸与G312及兰新高速铁路交汇处，规划边界内 | 0.8338 | 规划主要为公园绿地等，Ⅰ类用地占地率大于70% | 现状与规划基本一致 |
| 2类区 | 2-1 | 兰新高速铁路－西三环－丹霞西路－山丹南路－饮马桥西路－西二环－南二环－西环路向西延伸段－兰新高速铁路－规划边界－滨河南路－内环路－崇业路－振兴路－创业大道－腾飞路－北二路 | 5.6455 | 23.5087 | 规划主要为商业用地、居住用地、公园绿地 | 现状主要是待建设用地及零星居住用地 | 昼间：≤60dB(A)夜间：≤50dB(A) |
| 2-2 | 屋兰路－民乐北路－昭武路－山丹北路－南华街－民乐北路－玉关路－临泽北路－南华街－高台北路－昭武路－临泽北路 | 1.1082 | 规划主要为商业用地、居住用地、体育用地等 | 现状与规划基本一致 |
| 2-3 | 北环路－解放巷－大衙门街－税亭街－马神庙街－长寿街－民主东街－东环路－南环路－丽都街－南二环－祁连路－西域西路－县府南街－饮马桥东路－祁连路－南环路－西环路－民主西街－劳动街－马可·波罗大街 | 2.5682 | 规划主要为商业用地、居住用地、公园绿地 | 现状与规划基本一致 |
| 2-4 | 滨河大道与玉水街交汇处规划边界内区域；滨河路－北三环以北、规划边界以南、仁宗路以西、玉水街南部两侧规划边界内区域 | 3.3091 | 规划主要为商业用地、公园绿地、居住用地 | 现状与规划基本一致 |
| 2-5 | 规划边界－昆仑大道－北二路－金张掖大道－规划边界－东三环－长沙门路－规划路－南二环－金张掖大道－规划边界－南三环－康乐路－长沙门路－丰乐路－金泰路－甘州大道－迎恩街－规划次干路－北环路－仁宗路－S301 | 9.7772 | 规划主要为商业用地、居住用地、公园绿地 | 现状与规划基本一致 |
| 2-6 | 兰新铁路－规划边界－盛和路－次四路－规划路－甘州大道－焉支东路－焉支西路；兰新铁路北侧、规划边界南侧区域；王家墩村内仓储物流用地 | 0.9323 | 规划主要为仓储物流用地、商业用地、居住用地 | 现状与规划基本一致 |
| 2-7 | 黑河以西、G312以南规划留白用地 | 0.1682 | 留白用地 | 现状为商砼 |
| 3类区 | 3-1 | 滨河南路－兰新高速铁路－北二路－腾飞路－创业大道－振兴路－崇业路－内环路 | 1.2086 | 22.4259 | 规划主要为工业用地、仓储物流用地，Ⅱ类用地占地率大于70% | 现状与规划基本一致 | 昼间：≤65dB(A)夜间：≤55dB(A) |
| 3-2 | 规划边界－乌江路－盛和路－焉支西路－焉支东路－甘州大道－规划路－次四路－金张掖大道－北二路－昆仑大道－焉支西路；市污水处理厂 | 6.2179 | 规划主要为工业用地、仓储物流用地，Ⅱ类用地占地率大于70% | 现状与规划基本一致 |
| 3-3 | 南二环－规划路－长沙门路－东三环－规划边界－金张掖大道 | 1.4877 | 规划主要为仓储物流用地，Ⅱ类用地占地率大于70% | 现状与规划基本一致 |
| 3-4 | 以城镇开发边界为约束，沿张平公路东西向拓展，沿经二路、经五路南北向拓展 | 5.7280 | 规划主要为工业用地，Ⅱ类用地占地率大于70% | 现状与规划基本一致 |
| 3-5 | 以城镇开发边界为约束，以张肃一级公路（S18）呈东西向拓展，以张莺公路呈南北向拓展 | 7.7837 | 规划主要为工业用地，Ⅱ类用地占地率大于70% | 现状与规划基本一致 |
| 4类区 | 4a | 一级公路、二级公路、主干路、次干路（主城区、循环园、农产品园） | 10.6788  0.4889  0.5631 | 12.4422 | / | / | 昼间：≤70dB(A)夜间：≤55dB(A) |
| 4b | 兰新铁路、兰新高速铁路 | 0.7114 | / | / |